

DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2019/2008

z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas 31. sesji jej zgromadzenia odnośnie do przyjęcia poprawek do rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odblaskowych na środkach ratunkowych oraz przyjęcia rezolucji w sprawie wytycznych w sprawie przeglądów zgodnie ze zharmonizowanym systemem nadzoru i certyfikacji (HSSC)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2, w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działanie Unii w sektorze transportu morskiego powinno mieć na celu ochronę środowiska morskiego i poprawę bezpieczeństwa morskiego.
- (2) W trakcie swojej 31. sesji, która odbędzie się w dniach 25 listopada – 4 grudnia 2019 r. (zwanej dalej „sesją A 31”), Zgromadzenie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) ma przyjąć zmiany do rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odblaskowych na środkach ratunkowych (zwanej dalej „rezolucją A.658(16)”) oraz przyjąć rezolucję dotyczącą wytycznych w sprawie przeglądów zgodnie ze zharmonizowanym systemem nadzoru i certyfikacji (HSSC) (zwanym dalej „wytycznymi w sprawie przeglądów”).
- (3) Należy określić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii podczas sesji A 31, ponieważ poprawki do rezolucji A.658(16) oraz rezolucja dotycząca wytycznych w sprawie przeglądów mogą w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE ⁽¹⁾, rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/1397 ⁽²⁾ i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 ⁽³⁾.
- (4) Na 101. sesji Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu (MSC 101), która odbyła się w Londynie w dniach 5–14 czerwca 2019 r., przypomniano, że na swojej poprzedniej sesji, uwzględnivszy dokument IMO MSC 100/19/4, w którym zaproponowano poprawki do rezolucji A.658(16), Komitet Bezpieczeństwa na Morzu wyraził zgodę na skreślenie słów „łukowa lampa węglowa” w pkt 4.10 tej rezolucji i zwrócił się do Sekretariatu IMO o przygotowanie odpowiedniego projektu rezolucji Zgromadzenia IMO do zatwierdzenia na sesji MSC 101, z myślą o przedłożeniu go do przyjęcia na sesji A 31 (MSC 100/20, pkt 19.14 i 19.15). Następnie na sesji MSC 101 zatwierdzono projekt rezolucji Zgromadzenia IMO w sprawie poprawek do rezolucji A.658(16).
- (5) Stany Zjednoczone i Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych przedłożyły na sesję A 31 alternatywny wniosek dotyczący zmian pkt 4.10 rezolucji A 658(16) (dokument IMO A 31/10/4).

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1397 z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/773 (Dz.U. L 237 z 13.9.2019, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (Dz.U. L 31 z 28.5.2009, s. 11).

- (6) Podkomitet ds. implementacji instrumentów IMO (zwany dalej „Podkomitetem”) na swojej 5. sesji przypomniał, że na swojej poprzedniej sesji ustanowił grupę korespondencyjną ds. rewizji wytycznych dotyczących nadzoru na podstawie HSSC oraz niewyczerpujący wykaz obowiązków w ramach instrumentów mających znaczenie dla Kodeksu Implementacji Instrumentów IMO (kodeks III), aby kontynuować aktualizację wytycznych w sprawie przeglądów w celu uwzględnienia wymogów wynikających z poprawek do odpowiednich instrumentów IMO wchodzących w życie do dnia 31 grudnia 2019 r. włącznie, mając na względzie przedłożenie do przyjęcia na sesji A 31 projektu zmienionych wytycznych w sprawie przeglądów. Na sesji MSC 101 upoważniono Podkomitet do przekazania wyników swoich prac bezpośrednio do przyjęcia na sesji A 31. Na swojej 6. sesji Podkomitet uzgodnił przekazanie projektu poprawek do wytycznych w sprawie przeglądów do rozpatrzenia i przyjęcia na sesji A 31.
- (7) Unia nie jest członkiem IMO ani umawiającą się stroną odnośnych konwencji i kodeksów. W związku z tym Rada powinna upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii na sesji A 31 i wyrażenia ich zgody na związanie się poprawkami oraz rezolucją, która ma zostać przyjęta na sesji A 31, w zakresie, w jakim zmiany te oraz ta rezolucją dotyczą kwestii należących do wyłącznych kompetencji Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na 31. sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), polega na wyrażeniu zgody na:

- a) przyjęcie poprawek do rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odbłaskowych na środkach ratunkowych, jak określono w załączniku 27 do dokumentu IMO MSC 101/24/Add. 1, lub – alternatywnie – przyjęcie poprawek zaproponowanych w dokumencie IMO A 31/10/4; oraz
- b) przyjęcie rezolucji dotyczącej wytycznych w sprawie przeglądów zgodnie ze zharmonizowanym systemem nadzoru i certyfikacji (HSSC) i odwołanie rezolucji A.1120(30), jak określono w załączniku 11 do dokumentu IMO III 6/15/Add. 1.

Artykuł 2

1. Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii, określone w art. 1, jest wyrażane przez państwa członkowskie – z których wszystkie są członkami IMO – działające wspólnie w interesie Unii.
2. Drobne zmiany stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez konieczności przyjęcia kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 3

Niniejszym upoważnia się państwa członkowskie do wyrażenia zgody na związanie się, w interesie Unii, zmianami, o których mowa w art. 1 lit. a), oraz rezolucją, o której mowa w art. 1 lit. b), w zakresie, w jakim zmiany te oraz ta rezolucja dotyczą kwestii należących do wyłącznych kompetencji Unii.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 listopada 2019 r.

W imieniu Rady
T. HARAKKA
Przewodniczący