

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1397

z dnia 6 sierpnia 2019 r.

w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/773

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE⁽¹⁾, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Komisja jest uprawniona do wskazywania, w drodze aktów wykonawczych, wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE, jak również dat, od których normy dotyczące badań mają być stosowane. Wspomniane wymogi i normy są przewidziane w instrumentach międzynarodowych, o których mowa w dyrektywie 2014/90/UE.
- (2) Wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych powinien być regularnie aktualizowany w celu uwzględnienia najnowszych zmian. W celu stworzenia wyczerpującego wykazu zawierającego wszystkie produkty objęte zakresem dyrektywy 2014/90/UE, należy uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/773⁽²⁾.
- (3) Wyposażenie morskie niedawno poddane zharmonizowanym wymogom unijnym na podstawie dyrektywy 2014/90/UE powinno zostać wyraźnie ujęte jako nowe pozycje w kolumnie 1 załącznika do niniejszego rozporządzenia.
- (4) Utrzymanie możliwości wprowadzania do obrotu i umieszczania na statkach unijnych w rozsądnym okresie przejściowym nowego elementu, który spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, jest rozsądnym i proporcjonalnym rozwiązaniem.
- (5) Aby ułatwić zharmonizowane, szybkie i proste wdrożenie dyrektywy 2014/90/UE, akty wykonawcze przyjmowane zgodnie z tą dyrektywą powinny mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy dotyczące badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych, o których mowa w dyrektywie 2014/90/UE, mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego, jak określono w załączniku.

⁽¹⁾ Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/773 z dnia 15 maja 2018 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/306 (Dz. U. L 133 z 30.5.2018, s. 1).

Artykuł 2

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/773 traci moc.

Artykuł 3

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306” w kolumnie 1 załącznika do niniejszego rozporządzenia, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 16 marca 2017 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 16 marca 2020 r.
2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 19 czerwca 2018 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 19 czerwca 2021 r.
3. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 3 października 2019 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 3 października 2022 r.

Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 sierpnia 2019 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Uwaga ogólna: Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu ze zmianami.

Wykaz użytych skrótów

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007).

Circ., cyrkularz.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.

MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NOx, tlenki azotu.

Systemy O2/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SOx, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

Uwagi do całego załącznika

- a) Ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności w dyrektywie 2014/90/UE.
- b) Kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm dotyczących badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- c) Kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, wyrażenie „umieszczenie na statku” rozumie się jako (zgodnie ze wskazaniem w nawiasach po danych):
- I: pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
- II: pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztauowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
- III: dostarczenie elementu wyposażenia do stoczni, jeśli odbyło się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy.
- d) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/3.12) odnoszą się dwa wiersze, drugi (niżej położony) wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w pierwszym (wyżej położonym) wierszu.
- e) W przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm dotyczących badań i poddane badaniu wyposażenie morskie jest zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu.
- f) jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/3.51a) odnoszą się więcej niż dwa wiersze, to najniżej położony wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w wyżej położonych wierszach.

1. Środki ratunkowe

Kolumna 2: Stosuje się okólnik IMO MSC/Circular 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 2.

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Koła ratunkowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a — Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych,</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>Lub</p> <p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.2b</p> <p>— Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>b) do kół ratunkowych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>— Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>b) do kół ratunkowych,</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p> <p>Lub</p> <p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>c) do pasów ratunkowych.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: c) do pasów ratunkowych. (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). Lub — IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.3 — Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.4</p> <p>— Pasy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.922,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1304,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1470.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5a</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym</p> <p>a) kombinezon ratunkowy nieocieplony,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym</p> <p>b) kombinezon ratunkowy ocieplony,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym</p> <p>c) kombinezony ochronne.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>a) kombinezon ratunkowy nieocieplony,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>b) kombinezon ratunkowy ocieplony,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>c) kombinezony ochronne.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Środki ochrony ciepłej</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Pławki dymne (środki pirotechniczne)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Wyrzutnie linki ratunkowej	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/1.12 — Pneumatyczne tratwy ratunkowe	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Sztywne tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14</p> <p>— Samoprostujące tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.809,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniające hydrostatyczne)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a</p> <p>— Łodzie ratunkowe:</p> <p>a) łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <p>— częściowo zamknięte,</p> <p>— całkowicie zamknięte.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Łodzie ratunkowe:</p> <p>b) zrzutowe łodzie ratunkowe.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Sztynne łodzie ratownicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.19 — Pneumatyczne łodzie ratownicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a — Szybkie łodzie ratownicze: a) pneumatyczne.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20b — Szybkie łodzie ratownicze: b) sztywne,	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.20c — Szybkie łodzie ratownicze: c) łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne).	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

Pozycja MED/1.22, Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek, – przeniesiona do pozycji MED/9/1.3.

MED/1.23 — Urządzenia do wodowania zrzuconych łodzi ratunkowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 — Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.25 — Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.				
MED/1.26a — Zwalniaki do wodowania: a) łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii),	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419. 				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Zwalniaki do wodowania:</p> <p>b) tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii),</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Zwalniaki do wodowania:</p> <p>c) zrzutowych łodzi ratunkowych.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Morskie systemy ewakuacji	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+F G		
MED/1.28 — Środki ratownicze	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI. 	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.810.	B+D B+F		
MED/1.29 — Drabinki do wsiadania	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285. 				
MED/1.30 — Materiały odblaskowe	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	— IMO Res. A.658(16), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				

Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych, – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.

Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART), – przeniesiona do pozycji MED/4.18.

MED/1.33 — Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	B+D B+E B+F		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.384(X), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.164(78). 	Lub, <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). 			

Pozycja MED/1.34, Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/4.23.

Pozycja MED/1.35, Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/3.38.

MED/1.36 — Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.37 — Jednostka napędowa łodzi ratowniczej - silnik zaburtowy	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.38 — Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.38</p> <p>— Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>— Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11, <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/4.48.					
<p>MED/1.41a</p> <p>— Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>a) do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>b) do zrzutowych łodzi ratunkowych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>c) do tratw ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>d) do łodzi ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: e) do szybkich łodzi ratowniczych.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

MED/1.43 — Sztynne/pneumatyczne łodzie ratownicze	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
--	---	---	-----------------	--	--

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Wykrywacze rozdziału faz olej/woda	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Mierniki zawartości oleju	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res.MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
Pozycja MED/2.4, Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm), – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
MED/2.5 System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Systemy oczyszczania ścieków	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Systemy oczyszczania ścieków	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64), ze zmianami. a) z uwzględnieniem sekcji 4.2 (do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL), b) bez uwzględnienia sekcji 4.2 (do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				
MED/2.7 Spalarki okrętowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res.MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Circ.793.				
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o zdolności powyżej 1 500 kW do maksymalnie 4 000 kW)	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Pokładowy analizator NOx wg Kodeksu technicznego NOx z 2008 r. (NOx Technical Code 2008)	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical code 2008), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13). — IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ. 638.				

Pozycja MED/2.9 – Sprzęt wykorzystujący metody techniczne ograniczania emisji SOx, – przeniesiona do pozycji MED/9/2.4.

MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),				
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259 (68).	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A B+F G	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).				

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.2 Gaśnice przenośne	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.3 a)</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem 	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.3 b)</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)</p> <ul style="list-style-type: none"> — odzież ochronna do walki z ogniem: odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa 	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1486:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)</p> <p>— odzież ochronna do walki z ogniem: odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Uwaga: Poziom 2</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Wyposażenie strażackie: buty</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Wyposażenie strażackie: buty (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11 — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 				
<p>MED/3.5 Wyposażenie strażackie: rękawice</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.5 Wyposażenie strażackie: rękawice (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 				
<p>MED/3.6 Wyposażenie strażackie: hełm</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.6 Wyposażenie strażackie: hełm (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136:1998 łącznie z AC:2003, — EN 137:2006, <p>Oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3:2011. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>19.6.2018</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p> <p>(zob. pozycja 7.1)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<p>ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy– tylko do użytku na statkach)</p> <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p> <p>(zob. pozycja 7.1)</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC.1/Circ.1499, — IMO MSC.1/Circ.1555. 	<p>ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy– tylko do użytku na statkach)</p> <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1</p> <p>Uwaga: Powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa, której dotyczy ISO 23269 § 4.28 otrzymuje certyfikację MED jako pozycja MED 3.44 i stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa.</p> <p>Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — Uwaga: niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, <p>lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 łącznie z AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — Uwaga: niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<p>— EN 14593-1:2018,</p> <p>lub:</p> <p>— EN 14594:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.9</p> <p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidle II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność).</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)</p> <p>(Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.44(65), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ. 1556. 	<p>— IMO Res. A.800(19), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>— Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>(Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11). — IMO MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”</p> <p>a) przegrody klasy „A”,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”</p> <p>a) przegrody klasy „A”, (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434. 				
MED/3.11b Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B” b) przegrody klasy „B”.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4. — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.11b Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B” b) przegrody klasy „B”. (NOWY WIERSZ) Uwaga: z wyłączeniem przegród/drzwi klasy B objętych ograniczeniem.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1581.				
MED/3.12 Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	a) zawory ciśnieniowo-próżniowe: — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. b) blokady płomienia: — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2010. c) detonacyjne blokady płomienia — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami. — EN ISO 16852:2010.	Wyposażenie inne niż zawory: B+D B+E B+F Zawory: B+F		23.5.2019 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
		d) zawory powietrzne szybkiego spustu: — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.			
MED/3.12 Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>a) zawory ciśnieniowo-próżniowe: — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016.</p> <p>b) blokady płomienia: — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016,</p> <p>c) detonacyjne blokady płomienia — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016,</p> <p>d) zawory powietrzne szybkiego spustu: — IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	Wyposażenie inne niż zawory: B+D B+E B+F Zawory: B+F	19.6.2018	
MED/3.13 Materiały niepalne	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				

Pozycja MED/3.14, Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody typu „A” lub „B” – włączona do pozycji MED/3.26 oraz MED/3.27.

MED/3.15a Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa — rury i łączniki z tworzyw sztucznych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.A.753(18), ze zmianami, — IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.15b Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa — zawory	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>c) łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>Łączniki elastyczne rurociągów:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>— łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa</p> <p>— metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1527.</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe</p> <p>Uwaga: przegrody klasy B objęte ograniczeniem, w tym drzwi, nie są objęte umową o wzajemnym uznawaniu między UE a USA. Zob. zatwierdzone zalecenie 071 grupy jednostek notyfikowanych MarED.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1511.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1319</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych.</p> <p>Uwaga: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— okleiny dekoracyjne,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— systemy malarskie,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia podłogowe.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia izolacji rurociągów,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— membrana kanałów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1456, ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.20 — Meble tapicerowane	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.21 Składniki pościeli	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
MED/3.22 — Kłapy przeciwpożarowe	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/3.25 Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9. — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.25 Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B” (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A” — przejścia przewodów elektrycznych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.26b</p> <p>Przejścia przez przegrody klasy „A”</p> <p>— przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1276.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1488.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.27a</p> <p>Przejścia przez przegrody klasy „B”</p> <p>— przejścia przewodów elektrycznych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.27b</p> <p>Przejścia przez przegrody klasy „B”</p> <p>— przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające).</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)</p> <p>(Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Lub,</p> <p>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Węże pożarnicze</p> <p>a) Powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477. 	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092,-504 Corr.1:2011</p> <p>— IEC 60533:1999,</p> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (II)</p>
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477. 	b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych);, <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
MED/3.30 Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych);</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.					
MED/3.32 Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.33 Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia przeznaczone do mebli do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.34 Przegrody ogniodopuszczalne do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.35 Drzwi przeciwpożarowe do jednostek szybkich	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Klapy przeciwpożarowe do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich — przejścia przewodów elektrycznych,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich — przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>— Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.A.951(23), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p>	<p>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/3.39</p> <p>Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res.A.752(18), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, oraz alternatywnie: — Do aparatów niezależnych: uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską: — EN 402:2003; — Do aparatów niezależnych – uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym: — EN 1146:2005; — Do aparatów niezależnych: aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym: — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.				
MED/3.42 Elementy instalacji gazu obojętnego	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42</p> <p>Elementy instalacji gazu obojętnego (NOWY WIERSZ)</p> <p>Uwaga: wyposażenie uważane za elementy instalacji gazu obojętnego w ramach MED/3.42 to zazwyczaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Wentylatory/dmuchawy gazu obojętnego — Generator gazu obojętnego — Skruber — Pompy wody morskiej do skrubera — Generator azotu (równoważny z IGG) — Wytwornica azotu (równoważna z dmuchawami) — Układ kontrolno-pomiarowy gazu obojętnego (uwzględniający układ DBB, jeżeli zainstalowano) — Zbiorniki ciśnieniowe — Układ zaworów z podwójną blokadą i upustem (równoważny z pokładowym zamknięciem wodnym) — Wyłącznik ciśnieniowy/próżniowy — Pokładowe uszczelnienie wodne — Pompy wody morskiej do pokładowego zamknięcia wodnego — Osuszacz absorpcyjny (w przypadku zbiornika ciśnieniowego, np. o zmiennym ciśnieniu) — Zbiorniki do separacji membranowej (zbiorniki ciśnieniowe dla N2) — Pompy wody chłodzącej do sprężarek (zwykle chłodzone powietrzem) — Zawory jednokierunkowe (zwrotne) — Zawór regulacyjny gazu 	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego).</p> <p>(Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego).</p> <p>(Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami, — IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.10.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 				
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>Linki bezpieczeństwa do aparatów oddechowych zatwierdzonych w ramach pozycji MED/3.7 i MED/7.1</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami, — IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — ISO 23269-2:2011 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>3.10.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.848, ze zmianami. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5. — IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6. 	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A</p> <p>(dysze zraszające i próba ich działania).</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z Circ. 1430 klauzula 4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z Circ. 1430 klauzula 5.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.50, Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów, – pozycja przeniesiona do pozycji MED/9/3.9.					
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1487,</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — MSC.1/Circ.1528. 	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia zasilające,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia zasilające,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia zasilające,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywczce,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywczce,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcze,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002. — EN 54-5:2017, Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51d Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2022 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujniki dymu: punktowe czujki wykrywczcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację,</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki płomieni: punktowe czujki wykrywczcze,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki płomieni: punktowe czujki wykrywczce,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005, Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Czujki płomieni: punktowe czujki wykrywczce,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005, Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Ręczne ostrzegacze pożarowe,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Ręczne ostrzegacze pożarowe,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Ręczne ostrzegacze pożarowe,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51 g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Izolatory zwarć</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Izolatory zwarć</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51 g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Izolatory zwarć,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) łącznie z AC (2007).</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Przewody.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003,</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach,;</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Przewody.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Przewody.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>Oraz/lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 lub IEC 60331-2:2009.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— Przewody. (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015 oraz A11:2016 — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>Oraz/lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.52</p> <p>Gaśnice stacjonarne i przenośne</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014.</p> <p>Lub,</p> <p>— EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.</p> <p>Lub,</p> <p>— ISO 11601:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.7.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Gaśnice stacjonarne i przenośne (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Lub, <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Lub, <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.54</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999. <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> — a) kategorii 4: (obszar bezpieczny): — EN 50104:2010; — b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O₂/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> — a) kategorii 4: (obszar bezpieczny): — EN 50104:2010, — b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		Dodatkowo do systemów hybrydowych O2/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.			
MED/3.54 Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O2/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz odpowiednio dla: — a) kategorii 4: (obszar bezpieczny): — EN 50104:2010, — b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. Dodatkowo do systemów hybrydowych O2/HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.55 Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16: — EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009, — EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009, — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym oraz/lub o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16;, — EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009, — EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.56</p> <p>Stałe systemy węży pożarniczych</p> <p>Szpule z węzami półsztywnymi</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>— EN 671-1:2012</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiorników</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiorników.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.59</p> <p>Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do chemikaliowców</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11. — IMO MSC/Circ.553. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>— Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1268. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>— Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1384. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>— Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych.</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Proszkowe instalacje gaśnicze</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Proszkowe instalacje gaśnicze</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Oraz:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006;</p> <p>— Urządzenia zasilające:</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006;</p> <p>— Aspiracyjne czujniki dymu:</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, 	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Oraz:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006;</p> <p>— Urządzenia zasilające:</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Aspiracyjne czujniki dymu: — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008. <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015 <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013. 			
<p>MED/3.64 Przegrody klasy C</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33 — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC/Circ.1120 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. łącznie	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 z A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. łącznie	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4. — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — Circular MSC.1/Circ.1527.				
MED/3.66 Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypodłogowych systemów oświetlenia	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13. — IMO MSC.1/Circ.1168.				
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 z A1:2007. łącznie	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.69 Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO MSC.1/Circ.1472.				
MED/3.69 Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19.				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550. 				
<p>MED/3.70 Węże pożarnicze (Półsztywne węże do systemów stałych) (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.71 Stałe systemy węży pożarniczych — Systemy z wężem płaskoskładanym (nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2017/306)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				

4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Kompas magnetyczny klasy A do statków	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.382(X), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		29.8.2021
MED/4.1 Kompas magnetyczny klasy A do statków Uwaga: IMO Res.MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przesyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia. (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.382(X), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008). <p>Uwaga: oraz w przypadku IMO Res. MSC.302(87):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna) (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.3 Żyrokompas	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) 	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — EN 62288:2014. Lub, — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Żyrokompas	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Żyrokompas (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.424(XI),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echosonda	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.224(VII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Echosonda	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.224(VII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Lub, — ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.6 Echosonda (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.224(VII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7 Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.824(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61023:2007, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.7 Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.824(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME) (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.824(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61023:2007, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

Pozycja MED/4.8 Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku – przeniesiona do pozycji MED/4.20, MED/4.21 oraz MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1 (2008), — EN 62288:2014, <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.526(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1 (2008), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1: 2008, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1: 2008, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
Pozycja MED/4.10 Radionamiernik, – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
Pozycja MED/4.11. Odbiornik systemu Loran, – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka, – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
Pozycja MED/4.13 Wyposażenie systemu Decca, – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
MED/4.14 Wyposażenie GPS	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Lub, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.14 Wyposażenie GPS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Wyposażenie GPS (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.15 Wyposażenie GLONASS	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-2:1998, 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13 — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, Lub, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.15 Wyposażenie GLONASS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
MED/4.15 Wyposażenie GLONASS (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13 — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0: 1998, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.342(IX),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3,</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub,</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS) (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/1.40.

MED/4.18 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Transponder radarowy 9 GHz (SART)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61097-1:2007. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-1: 2007. 	B+D B+E B+F G		
--	---	---	------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.530(13), — IMO Res.A.802(19), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012). 				

Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

<p>MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 			
<p>MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>15.3.2018 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015. 	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6			
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015. 						
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby (NOWY WIERSZ)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 </td> </tr> </table>	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 							
Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 							

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Lub,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Wskaźnik skoku śruby	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.22 Wskaźnik skoku śruby (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 			
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.					
Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA), – przeniesiona do pozycji MED/4.35.					
Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.38.					
Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.36.					
Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka, – przeniesiona do pozycji MED/4.30.					
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr.1 (2014), — EN 62288:2014. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO Res.MSC.333(90). 	<p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) łącznie z IEC 61996-1 Corr.1 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO Res.MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr.1 (2014), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) łącznie z IEC 61996-1 Corr.1 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR) (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO Res.MSC.333(90).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr.1: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr.1: 2014, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.232(82), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO SN.1/Circ.266.</p> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>Lub, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61174 Ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30 System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.232(82), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1 <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 61174 Ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.232(82), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1 <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.821(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.- IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res.MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res.MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS) (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.33 System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.33 System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33 System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów) (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62065: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0: 2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 			
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.35</p> <p>Sprzęt radarowy CAT 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014,</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6			
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 						
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). </td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).		B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 							
Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).								

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016) — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.37 Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011)</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>Lub,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.-</p> <p>IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.- IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 1C,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 1C,	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 1C, (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 2C,	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 2C,</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: CAT 2C, (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 1HC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Lub, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.38c Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 1HC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.38c Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 1HC (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38d Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 2HC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013. 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 2HC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.38d Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 2HC (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.39 Reflektor radarowy – typ pasywny	<div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> <p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. </div> <div style="padding-top: 5px;"> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.164(78). </div>	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
MED/4.40 System sterowania kursem do jedno- stek szybkich (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.822(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub,</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Oraz odpowiednio</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS) (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oraz odpowiednio</p> <ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. 	B+D B+E B+F G		
MED/4.43 Noktowizory do jednostek szybkich	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.94(72), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07. 	B+D B+E B+F G		
MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.114(73).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011).</p> <p>Lub, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.114(73).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016).</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016).			
MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

Pozycja MED/4.45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych, – celowo pozostawiona pusta, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6			
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 						
MED/4.46 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa) (NOWY WIERSZ)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"></td> </tr> </table>	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, 	Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 		B+D B+E B+F G	13.9.2019	
Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, 							
Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 								

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z pod- róży (S-VDR)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.163(78), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z pod- róży (S-VDR)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.163(78), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z pod- róży (S-VDR) (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.163(78), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008,</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Pozycja MED/4.48 „Mechanicznie sterowany podnośnik” została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą w dniu 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”)

MED/4.49 Drabinka pilotowa	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799:2004. 	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.</p> <p>Lub, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res.MSC.114(73), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0: 1998, — IEC 61108-4: 2004, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.52 Dzienna lampa sygnalizacyjna</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.95(72), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ISO 25861:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ISO 25861:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/4.53 Aktywny reflektor radarowy</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).</p>	<p>— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. Lub: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008. Lub: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wyposażenie AIS SART	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014, — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61097-14:2010. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.	B+D B+E B+F G		
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wyposażenie AIS SART	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61097-14:2010. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014, 				
<p>MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.813(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.233(82), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — EN 61108-3:2010, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.813(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.233(82), — IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.813(19),</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.233(82), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61108-3: 2010, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.57 System alarmu wachtowego mostku nawigacyjnym (BNWAS)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.128(75), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012). Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616(2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616(2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616(2010) łącznie z IEC 62616 Corr. 1 (2012).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57 System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS) (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.128(75), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62616: 2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62616: 2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 System odbioru dźwięku	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.86(70), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.58 System odbioru dźwięku	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.86(70), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 			
MED/4.58 System odbioru dźwięku (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.86(70), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code). — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.252(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</p> <p>Lub,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12). <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 3: W przypadku sprzeczności między warunkami, wymogami i badaniami w tabeli 5 i tabeli 6 normy IEC 60945 oraz innymi wymienionymi normami (tj. normami ETSI) pierwszeństwo mają warunki, wymogi i badania określone w normie IEC 60945.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.385(X), — IMO Res.A.524(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.385(X), — IMO Res.A.524(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefoni</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.385(X), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.524(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10). 			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.385(X), — IMO Res.A.524(13), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 with Am1: 2018, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 				
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</p>			
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC, (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.803(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.148(77), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — IEC 61097-6 (2012-01). 			
MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX) (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6 (2012-01), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 Odbiornik EGC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012). 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.4 Odbiornik EGC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012). 			
<p>MED/5.4 Odbiornik EGC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2016), 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016). 			
<p>MED/5.4 Odbiornik EGC (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-4: 2016, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.699(17),</p> <p>— IMO Res.A.700(17),</p> <p>— IMO Res.A.806(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.688 (06/90).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</p> <p>Lub,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.699(17), — IMO Res.A.700(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP) (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.699(17), — IMO Res.A.700(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.6 Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01). 			
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.A.662(16), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.696(17), — IMO Res.A.810(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-2 ed3.0: 2008. 			

Pozycja MED/5.7 „Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT)”, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.8 „Odbiornik MF DSC”, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.9 „Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych”, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/5.10	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 2016, EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014), EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.

MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.644(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C obsługuje funkcje EGC</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). Lub, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162 Series. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
--	---	---	-------------------	--	--------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.807(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 				
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C obsługuje funkcje EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.807(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.664(16), <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C obsługuje funkcje EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.807(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.664(16), Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C obsługuje funkcje EGC — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.807(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-4: 2012, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17),</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 Series. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016).</p>			
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61097-9: 1997, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

Pozycja MED/5.16 „Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami”, – nie figuruje już w wykazie zamieszczonym w rozporządzeniu wykonawczym do dyrektywy 2014/90/UE.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) + Amend 1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996 + Am1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18 Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.809(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). <p>Lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996 + Am1:2017.. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.808(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— IEC 61097-13 (2003). Lub, — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).</p>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.808(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — seria EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), Lub: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — seria IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z am1 ed. 1.0 (2010-11) oraz am2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) z am1(2016).			
MED/5.19 Inmarsat-F77 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A.570(14), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.808(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — seria EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.10.4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.10.4,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.1174-3 (03/15).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</p> <p>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE,</p> <p>— a) przenośne radiostacje UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01),</p> <p>— b) przenośne radiostacje VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04),</p> <p>-Lub</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</p> <p>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE,</p> <p>— a) przenośne radiostacje UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01),</p> <p>— b) przenośne radiostacje VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/5.21</p> <p>Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR Circ.32, — W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek. 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2:Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed1.0: 1998-09 IEC 61162-3 ed1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0: 2010-11 oraz A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek. 			

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Światła nawigacyjne	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— COLREG 72 załącznik I/14.</p>	<p>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— COLREG 72 załącznik I/14,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.253(83).</p>	<p>Lub:</p> <p>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1: 2008.</p>			

7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni (Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773, zob. pozycja 3.7)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Uwaga: powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa (MED 3.44): stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1499.</p>				

8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Czujniki poziomu wody	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 — Czujniki poziomu wody	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				

1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Czujniki poziomu wody (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2: 2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2: 2015, — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.				

9. Wyposażenie, w odniesieniu do którego zbiór norm dotyczących certyfikacji MED nie jest kompletny

Uwaga do sekcji 9:

zbiór norm dotyczących certyfikacji MED uznaje się za kompletny, jeśli

przepisy IMO w odniesieniu do:

- homologacji typu
- wymogów dotyczących przewozu oraz
- norm dotyczących badań

są dostępne i właściwe.

1. Środki ratunkowe

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych
MED/9/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe
MED/9/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek
MED/9/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję A.1/3.53)

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NOx na statku
MED/9/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx
MED/9/2.5	Pokładowe analizatory NOx wykorzystujące inne metody niż metoda bezpośredniego pomiaru i monitorowania NOx wg Kodeksu technicznego z 2008 r. (NOx Technical Code 2008)

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/3.8	Elektryczna lampa bezpieczeństwa
MED/9/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów
MED/9/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)
MED/9/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynów farb i cieczy łatwopalnych
MED/9/3.24	Przenośne zestawy pianowe
MED/9/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych
MED/9/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO ₂)
MED/9/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody
MED/9/3.33	Wężę pożarnicze o średnicy > 52 mm

4. Wyposażenie nawigacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS
MED/9/4.20	System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich
MED/9/4.33	System kontroli toru ruchu (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)
MED/9/4.37	Inklinometr elektroniczny

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/5.8	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej
MED/9/6.4	Dwukierunkowa łączność głosowa i transmisja danych wraz z usługą pomocy telemedycznej (TMAS)
MED/9/6.5	System sygnalizacji dźwiękowej zamontowany w stronę rufy na potrzeby powiadamiania o manewrach eskortujących i awaryjnych

7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/7.1	Kalkulator ładunkowy
MED/9/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach

8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach