

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 100/2015****z dnia 30 kwietnia 2015 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) i załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2016/1283]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2014/93/UE z dnia 18 lipca 2014 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki II i XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 1 (dyrektywa Rady 96/98/WE) w rozdziale XXXII w załączniku II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„– **32014 L 0093**: dyrektywą Komisji 2014/93/UE z dnia 18 lipca 2014 r. (Dz.U. L 220 z 25.7.2014, s. 1).”.*Artykuł 2*

W pkt 56d (dyrektywa Rady 96/98/WE) w załączniku XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„– **32014 L 0093**: dyrektywą Komisji 2014/93/UE z dnia 18 lipca 2014 r. (Dz.U. L 220 z 25.7.2014, s. 1).”.*Artykuł 3*Teksty dyrektywy 2014/93/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 maja 2015 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

*Artykuł 5*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 kwietnia 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Gianluca GRIPPA
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 220 z 25.7.2014, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.