

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 575/2014**z dnia 27 maja 2014 r.****zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012 określające wymagania techniczne wobec praw jazdy zawierających elektroniczny nośnik informacji (mikroprocesor)****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 1 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012 ⁽²⁾ ma zastosowanie do praw jazdy zawierających mikroprocesor oraz określa szereg wymogów technicznych.
- (2) W szczególności w sekcji III.4.2 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 383/2012 ustanawia się system numeracji homologacji typu UE w oparciu o przydział numeru określającego państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu UE.
- (3) W związku z przystąpieniem Chorwacji do Unii konieczne jest zapewnienie numeru określającego dla tego państwa, który będzie zgodny z porządkiem numerycznym EKG ONZ dotyczącym homologacji typu.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 383/2012.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Prawa Jazdy,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Sekcję III.4.2 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 383/2012 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 maja 2014 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012 z dnia 4 maja 2012 r. określające wymagania techniczne wobec praw jazdy zawierających elektroniczny nośnik informacji (mikroprocesor) (Dz.U. L 120 z 5.5.2012, s. 1).

ZAŁĄCZNIK

Sekcja III.4.2 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 383/2012 otrzymuje brzmienie:

„III.4.2. System przydziału numerów

Numer homologacji typu UE składa się z następujących elementów:

a) litery »e«, po której następuje numer określający państwo członkowskie, które wydało homologację typu UE

- 1 Niemcy
- 2 Francja
- 3 Włochy
- 4 Niderlandy
- 5 Szwecja
- 6 Belgia
- 7 Węgry
- 8 Republika Czeska
- 9 Hiszpania
- 11 Zjednoczone Królestwo
- 12 Austria
- 13 Luksemburg
- 17 Finlandia
- 18 Dania
- 19 Rumunia
- 20 Polska
- 21 Portugalia
- 23 Grecja
- 24 Irlandia
- 25 Chorwacja
- 26 Słowenia
- 27 Słowacja
- 29 Estonia
- 32 Łotwa
- 34 Bułgaria
- 36 Litwa
- 49 Cypr
- 50 Malta;

b) poprzedzonych łącznikiem liter DL, po których następuje dwucyfrowy numer kolejny niniejszego rozporządzenia lub jego najnowszej istotnej zmiany technicznej. Niniejsze rozporządzenie ma numer kolejny 00;

c) niepowtarzalnego numeru identyfikacyjnego homologacji typu UE przydzielonego przez wydające państwo członkowskie.

Przykładowy numer homologacji typu UE: e50-DL00 12345.

Numer homologacji zapisywany jest w mikroprocesorze w grupie danych DG 1 w przypadku każdego prawa jazdy zawierającego mikroprocesor.”
