

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z dnia 2 maja 2012 r.

zmieniająca decyzję 2011/207/UE ustanawiającą indywidualny program kontroli i inspekcji związany z odbudową zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym

(notyfikowana jako dokument nr C(2012) 2800)

(2012/246/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 1224/2009 z dnia 20 listopada 2009 r. ustanawiające wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 95,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W 2006 r. Międzynarodowa Komisja ds. Ochrony Tuńczyka Atlantyckiego (ICCAT) przyjęła wieloletni plan odbudowy zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym. Podczas dorocznego posiedzenia w 2008 r. ICCAT zmieniła ten wieloletni plan odbudowy. Zmieniony plan przetransponowano do prawa Unii rozporządzeniem Rady (WE) nr 302/2009 z dnia 6 kwietnia 2009 r. dotyczącym wieloletniego planu odbudowy zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym ⁽²⁾. Zaleceniem ICCAT 10-04 ⁽³⁾ przyjętym podczas dorocznego posiedzenia ICCAT w 2010 r. wprowadzono i zatwierdzono kolejne zmiany w planie.
- (2) Aby zapewnić skuteczną realizację zmienionego wieloletniego planu odbudowy, decyzją Komisji 2009/296/WE ⁽⁴⁾ ustanowiono indywidualny program kontroli i inspekcji obejmujący okres dwóch lat – od dnia 15 marca 2009 r. do dnia 15 marca 2011 r.
- (3) Aby zapewnić ciągłość programu ustanowionego decyzją 2009/296/WE i jak najszybciej wdrożyć określone przepisy zalecenia ICCAT 10-04, a zwłaszcza przepisy dotyczące wczesnego przedkładania wymaganych planów połowowych i planów inspekcji, przyjęto indywidualny program kontroli i inspekcji związany z odbudową zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym, ustanowiony decyzją Komisji 2011/207/UE ⁽⁵⁾. Decyzja 2011/207/UE obejmuje okres od dnia 15 marca 2011 r. do dnia 15 marca 2014 r.
- (4) W świetle debat prowadzonych podczas dorocznego posiedzenia ICCAT w 2011 r. oraz w celu pełnego wdrożenia przepisów wymaganych przez ICCAT należy wprowadzić wymogi dotyczące pobierania próbek i operacji

pilotażowych określone w pkt 87 zalecenia ICCAT 10-04 ustanawiającego wieloletni plan odbudowy zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym.

- (5) Ponadto należy zaktualizować i poprawić pewne nieaktualne lub błędne odesłania zawarte w decyzji 2011/207/UE.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję 2011/207/UE.
- (7) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu Zarządzającego ds. Rybołówstwa i Akwakultury,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji 2011/207/UE wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł otrzymuje brzmienie:

„Decyzja wykonawcza Komisji z dnia 29 marca 2011 r. ustanawiająca indywidualny program kontroli i inspekcji związany z odbudową zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym”;

2) w art. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. wszystkie połowy, wyładunki, transfery, przeładunki i operacje umieszczania w sadzach, w tym programy kontroli wyrwykowych i badania pilotażowe;”;

3) w art. 4 dodaje się punkty 9 i 10 w brzmieniu:

„9) realizacja badań pilotażowych dotyczących lepszych metod szacowania zarówno liczby, jak i masy tuńczyka błękitnopłetwego w miejscu złowienia;

10) realizacja programów pobierania próbek lub programów alternatywnych w momencie umieszczania w sadzach, w celu poprawy dokładności szacunków liczby sztuk i masy ryb umieszczanych w sadzach.”;

4) w art. 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Państwo członkowskie, które zamierza prowadzić nadzór i inspekcje statków rybackich na wodach podlegających jurysdykcji innego państwa członkowskiego w ramach wspólnego planu rozmieszczenia, powiadamia o tym punkt kontaktowy zainteresowanego nadbrzeżnego państwa członkowskiego, o którym mowa w art. 80 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1224/2009, oraz Europejską Agencję Kontroli Rybołówstwa (EFCA).”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 343 z 22.12.2009, s. 1.⁽²⁾ Dz.U. L 96 z 15.4.2009, s. 1.⁽³⁾ Zalecenie ICCAT zmieniające zalecenie ICCAT dotyczące ustanowienia wieloletniego planu odbudowy zasobów tuńczyka błękitnopłetwego we wschodnim Atlantyku i w Morzu Śródziemnym.⁽⁴⁾ Dz.U. L 80 z 26.3.2009, s. 18.⁽⁵⁾ Dz.U. L 87 z 2.4.2011, s. 9.

5) art. 10 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 10

Informowanie o naruszeniach przepisów

Państwa członkowskie, których urzędnicy podczas inspekcji działań wymienionych w art. 3 stwierdzą naruszenie przepisów, bezzwłocznie informują Komisję o dacie inspekcji i szczegółowym charakterze naruszenia przepisów.”;

6) w art. 14 wyrazy „Wspólnotową Agencję Kontroli Rybołówstwa (CFCA)” zastępuje się wyrazem „EFCA”;

7) w art. 15 wprowadza się następujące zmiany:

a) w ust. 1 wyraz „CFCA” zastępuje się wyrazem „EFCA”;

b) w ust. 3 zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„3. Przedmiotowe sprawozdanie zawiera następujące informacje, zgodnie z tabelą przedstawioną w załączniku IV.”;

8) załączniki I i II zastępuje się tekstem załącznika do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 maja 2012 r.

W imieniu Komisji

María DAMANAKI

Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK I

WARTOŚCI ODNIESIENIA

Wartości odniesienia określone w niniejszym załączniku wprowadza się, aby zapewnić w szczególności:

- a) pełne monitorowanie operacji umieszczania w sadzach przeprowadzanych na wodach Unii;
- b) pełne monitorowanie operacji transferu;
- c) pełne monitorowanie wspólnych operacji połowowych;
- d) kontrolę wszystkich dokumentów wymaganych przez prawodawstwo mające zastosowanie do tuńczyka błękitnopłetwego, w szczególności weryfikację wiarygodności odnotowanych informacji.

Miejsce inspekcji	Wartość odniesienia
Umieszczanie w sadzach	<p>Wszystkie operacje umieszczania w sadzach w miejscu hodowli wymagają uprzedniego zezwolenia państw członkowskich bandery statków łowczych lub – w zależności od przypadku – tonarów w ciągu 48 godzin po złożeniu informacji wymaganych w przypadku operacji umieszczania w sadzach.</p> <p>Wszystkim operacjom umieszczania tuńczyka błękitnopłetwego w sadzach towarzyszy dokładna, pełna i zatwierdzona dokumentacja wymagana przez ICCAT (w tym zgodnie z zaleceniem ICCAT 10-04).</p> <p>Właściwe organy państwa członkowskiego miejsca hodowli dokonują inspekcji każdej operacji umieszczenia w sadzach. Inspekcja powinna obejmować całą operację umieszczania w sadzach.</p> <p>W miejscu umieszczania w sadzach należy realizować programy pobierania próbek dotyczące lepszych metod szacowania zarówno liczby, jak i masy tuńczyka błękitnopłetwego.</p> <p>Wszystkie operacje umieszczania w sadzach są monitorowane za pomocą kamer umieszczonych w wodzie (zgodnie z pkt 86 zalecenia ICCAT 10-04).</p> <p>Ryby należy umieścić w sadzach do dnia 31 lipca, chyba że państwo członkowskie miejsca hodowli przyjmujące ryby powoła się przy składaniu raportu z umieszczania w sadzach na uzasadnione trudności, w tym wynikające z siły wyższej.</p>
Operacje pozyskiwania	<p>Wszystkim operacjom pozyskiwania towarzyszy dokładna, pełna i zatwierdzona dokumentacja (w tym zgodnie z zaleceniem ICCAT 10-04).</p> <p>Przy każdej operacji pozyskiwania z sadza obecny jest regionalny obserwator ICCAT.</p>
Inspekcja na morzu	<p>Wartość odniesienia ustalana po szczegółowym przeanalizowaniu działalności połowowej w każdym obszarze.</p> <p>Jako wartości odniesienia dla morza należy podać liczbę dni patrolowania morza oraz liczbę dni patrolowania z uwzględnieniem okresu połowu i rodzaju docelowej działalności połowowej.</p>
Operacje transferu	<p>Każda operacja transferu wymaga uprzedniego zezwolenia państwa członkowskiego bandery na podstawie uprzedniego zawiadomienia o transferze (zgodnie z zaleceniem ICCAT 10-04).</p> <p>Każdej operacji transferu przypisuje się numer zezwolenia (zgodnie z pkt 76 zalecenia ICCAT 10-04).</p> <p>Zezwolenie na transfer wydaje się w ciągu 48 godzin po złożeniu uprzedniego zawiadomienia o transferze (zgodnie z pkt 76 zalecenia ICCAT 10-04).</p>

Miejsce inspekcji	Wartość odniesienia
	<p>Deklarację transferu ICCAT przesyła się do państwa bandery z końcem operacji transferu (zgodnie z pkt 77 zalecenia ICCAT 10-04).</p> <p>Wszystkie operacje transferu są monitorowane za pomocą kamer umieszczonych w wodzie (zgodnie z pkt 79 zalecenia ICCAT 10-04).</p> <p>W miejscu złowienia realizuje się badania pilotażowe dotyczące lepszych metod szacowania zarówno liczby, jak i masy tuńczyka błękitnopłetwego, w tym za pomocą systemów stereoskopowych.</p>
Przeładunki	<p>Wszystkie statki poddaje się inspekcji w chwili wejścia do portu przed rozpoczęciem operacji przeładunku, jak również przed wyjściem z portu po zakończeniu operacji przeładunku. W portach niebędących wyznaczonymi portami prowadzi się kontrole wyrwykowe.</p> <p>Deklarację przeładunkową przekazuje się państwom bandery nie później niż 48 godzin po dacie przeładunku w porcie (zgodnie z pkt 69 zalecenia ICCAT 10-04).</p>
Wspólne operacje połowowe	<p>Wszystkie wspólne operacje połowowe wymagają zezwolenia państw bandery oraz Komisji, która powiadamia ICCAT o wspólnych operacjach połowowych objętych zezwoleniem. Wykaz wspólnych operacji połowowych objętych zezwoleniem zostaje opublikowany na stronie internetowej ICCAT.</p>
Nadzór powietrzny	<p>Elastyczna wartość odniesienia, która zostanie ustalona po szczegółowym przeanalizowaniu działalności połowowej prowadzonej w każdym obszarze, z uwzględnieniem zasobów, którymi dysponuje państwo członkowskie.</p>
Wyładunki	<p>Wszystkie statki wchodzące do wyznaczonego portu w celu wyładunku tuńczyka błękitnopłetwego poddaje się inspekcji; w portach niebędących wyznaczonymi portami prowadzi się kontrole wyrwykowe.</p> <p>Właściwy organ przesyła dane dotyczące wyładunków organom państwa bandery statku rybackiego w ciągu 48 godzin po zakończeniu wyładunku (zgodnie z pkt 68 zalecenia ICCAT 10-04).</p>
Wprowadzanie do obrotu	<p>Elastyczna wartość odniesienia, która zostanie ustalona po szczegółowym przeanalizowaniu działalności w zakresie wprowadzania do obrotu.</p>
Rybołówstwo sportowe i rekreacyjne	<p>Elastyczna wartość odniesienia, która zostanie ustalona po szczegółowym przeanalizowaniu działalności w zakresie rybołówstwa sportowego i rekreacyjnego.</p>
Tonary	<p>Wszystkie operacje dotyczące tonarów, w tym transfery i pozyskiwanie, poddaje się inspekcji, podczas których obecni są obserwatorzy krajowi.</p>

ZAŁĄCZNIK II

PROCEDURY STOSOWANE PRZEZ URZĘDNIKÓW

1. Zadania w ramach inspekcji

1.1. Ogólne zadania w ramach inspekcji

Z każdej kontroli i inspekcji sporządza się sprawozdanie z inspekcji, w formie określonej w części 2 niniejszego załącznika. Urzędnicy każdorazowo weryfikują i odnotowują w swoim sprawozdaniu następujące informacje:

- 1) szczegółowe dane dotyczące tożsamości osób odpowiedzialnych, jak również dane dotyczące statków, personelu zatrudnionego przy miejscu hodowli itd., w odniesieniu do których czynności prowadzi się inspekcję;
- 2) upoważnienia, licencje i upoważnienie do połowów;
- 3) odpowiednią dokumentację dotyczącą statku: dzienniki połowowe, deklaracje transferu i deklaracje przeładunkowe, dokumenty ICCAT dotyczące połowów tuńczyka błękitnopłetwego, świadectwa powrotnego wywozu oraz odnotowują inną dokumentację sprawdzaną w związku z kontrolą i inspekcją zgodnie z zaleceniem ICCAT 10-04;
- 4) szczegółowe uwagi dotyczące wielkości tuńczyków błękitnopłetwych, które złowiono, schwytano w tonary, przeniesiono, przeładowano, wyladowano, przetransportowano, umieszczono w sadzach, wyhodowano, przetworzono lub objęto wymianą handlową w kontekście zgodności z przepisami planu odbudowy. W przypadku umieszczania w sadzach obejmuje to kontrolę krzyżową deklaracji umieszczania w sadzach, nagrań wideo i wyników programów pobierania próbek i badań pilotażowych;
- 5) odsetek przyłówów tuńczyka błękitnopłetwego zatrzymanych na statkach, które nie prowadzą czynnych połowów tuńczyka błękitnopłetwego.

W sprawozdaniach z inspekcji odnotowuje się informacje dotyczące wszystkich odpowiednich ustaleń poczynionych w trakcie inspekcji na morzu, nadzoru powietrznego, inspekcji w portach, tonarach, miejscach hodowli lub wszelkich innych odnośnych przedsiębiorstwach. W przypadku inspekcji w ramach systemu wspólnej międzynarodowej kontroli ICCAT urzędnik powinien odnotować podjęte inspekcje i wszelkie naruszenia przepisów w dzienniku statku.

Ustalenia, o których mowa powyżej, należy porównać z informacjami udostępnionymi urzędnikom przez inne właściwe organy, w tym z informacjami pochodzącymi z satelitarnego systemu monitorowania statków (VMS), wykazem upoważnionych statków, sprawozdaniami obserwatorów, nagraniami wideo i wszystkimi dokumentami związanymi z działaniami połowowymi.

1.2. Zadania w ramach inspekcji w zakresie nadzoru powietrznego

Urzędnicy odnotowują dane uzyskane w trakcie nadzoru powietrznego w celu dokonania kontroli krzyżowych, a w szczególności porównują przypadki stwierdzenia obecności statków rybackich z systemem VMS i wykazami upoważnionych statków.

Urzędnicy stwierdzają i odnotowują nielegalne, nieraportowane i nieuregulowane działania połowowe (działania połowowe NNN) oraz wykorzystywanie samolotów lub helikopterów do wykrywania stad ryb.

Szczególną uwagę należy zwrócić na obszary zamknięte, okresy połowu oraz działania flot, które podlegają odstępstwom.

1.3. Zadania w ramach inspekcji na morzu

1.3.1. Ogólne zadania w ramach inspekcji

Jeżeli na statku łowczym lub statku przetwórczym lub statku transportowym znajdują się martwe ryby, urzędnicy zawsze sprawdzają ilości ryb zatrzymanych na burcie i porównują je z ilościami zapisanymi w odpowiedniej dokumentacji.

Jeżeli żywe ryby podlegają transferowi, urzędnicy starają się określić środki stosowane przez zaangażowane podmioty w celu oszacowania ilości żywego tuńczyka błękitnopłetwego objętego transferem w odniesieniu do wyników badań pilotażowych. Urzędnicy powinni uzyskać dostęp do nagrań wideo i sprawdzić ilości objęte transferem zarejestrowane na tych nagraniach.

Inspektorzy państw członkowskich przeprowadzają, nurkując, serię kontroli na miejscu wewnątrz sadzów holownych, aby sprawdzić, czy liczba i szacowana masa złowionych i podlegających transferowi ryb odpowiada znajdującej się na pokładzie holowników deklaracji transferu ICCAT. Urzędnicy regularnie sprawdzają:

- 1) czy statki rybackie zostały upoważnione do prowadzenia działań (oznaki rybackie, tożsamość, licencja, upoważnienie do połowów oraz wykazy ICCAT);

- 2) zgodność z wymogami w zakresie dokumentacji dotyczącej statku;
- 3) czy statki rybackie są wyposażone w działający satelitalny system monitorowania statków (VMS) oraz czy przestrzegane są wymogi dotyczące transmisji danych VMS;
- 4) czy statki rybackie nie prowadzą działań na obszarach zamkniętych oraz czy przestrzegają zamknięcia okresów połowu;
- 5) zgodność z wymogami w zakresie dokumentacji dotyczącej połowu;
- 6) przestrzeganie kwot i ograniczeń dotyczących przyłówów;
- 7) skład wielkościowy połowów na statku, w przypadku których stosuje się minimalny rozmiar;
- 8) fizyczne ilości wszystkich gatunków na statku oraz ich postać;
- 9) narzędzia połowowe znajdujące się na statku;
- 10) w stosownych przypadkach – obecność obserwatora.

Urzednicy stwierdzają i odnotowują działania połowowe NNN oraz wykorzystywanie samolotów lub helikopterów do wykrywania stad ryb.

1.3.2. Zadania w ramach inspekcji operacji transferu

Urzednicy regularnie sprawdzają:

- 1) zgodność z wymogami dotyczącymi uprzedniego zawiadomienia o transferze;
- 2) czy w ciągu 48 godzin po złożeniu uprzedniego zawiadomienia o transferze państwo bandery przypisało każdej operacji połowowej numer zezwolenia i przekazało go kapitanowi statku rybackiego, tonarowi lub miejscu hodowli w zależności od przypadku;
- 3) zgodność z wymogami dotyczącymi deklaracji transferu ICCAT;
- 4) czy regionalny obserwator ICCAT na statku podpisał deklarację transferu i czy przekazano ją kapitanowi holownika;
- 5) zgodność z wymogami w zakresie nagrań wideo;
- 6) w jaki sposób oszacowano liczbę i masę tuńczyka błękitnoplewego w chwili złowienia w ramach badań pilotażowych, w tym za pomocą kamer stereoskopowych.

1.3.3. Zadania w ramach inspekcji wspólnych operacji połowowych

Urzednicy regularnie sprawdzają:

- 1) zgodność z wymogami związanymi ze wspólnymi operacjami połowowymi dotyczącymi odnotowywania informacji w dzienniku połowowym;
- 2) czy statki rybackie otrzymały od organów swoich państw członkowskich bandery zezwolenie na wspólną operację połowową, sporządzone zgodnie ze wzorem określonym w załączniku V do rozporządzenia (WE) nr 302/2009;
- 3) obecność obserwatora podczas wspólnej operacji połowowej.

1.4. Zadania w ramach inspekcji wyładunku

Urzednicy regularnie sprawdzają:

- 1) czy statki rybackie zostały upoważnione do prowadzenia działań (oznaki rybackie, tożsamość, licencja, upoważnienie do połowów oraz wykazy ICCAT, jeżeli dotyczy);
- 2) czy właściwe organy otrzymały uprzednie zgłoszenie przybycia w celu wyładunku;

- 3) czy właściwy organ przesłał dane dotyczące wyładunków organowi państwa bandery statku rybackiego w ciągu 48 dni po zakończeniu wyładunku;
- 4) czy statki rybackie są wyposażone w działający satelitalny system monitorowania statków (VMS) oraz czy przestrzegane są wymogi dotyczące transmisji danych VMS;
- 5) zgodność z wymogami w zakresie dokumentacji dotyczącej statku;
- 6) fizyczne ilości złowionych ryb na statku oraz ich postać;
- 7) całościowy skład połowów na statku w celu sprawdzenia przestrzegania zasad dotyczących przyłówów;
- 8) skład połowów na statku w celu sprawdzenia przestrzegania zasad dotyczących minimalnego rozmiaru;
- 9) narzędzia połowowe znajdujące się na statku;
- 10) w przypadku wyładunku przetworzonych produktów – stosowanie współczynników przeliczeniowych ICCAT w celu obliczenia ekwiwalentu masy przetworzonego tuńczyka błękitnopłetwego;
- 11) czy tuńczyk błękitnopłetwy wyładowany z kliprów tuńczykowych, takłowców, statków do połowu ręcznego bez wędziska lub statków do połowu wędami holowanymi na wschodnim Atlantyku i Morzu Śródziemnym posiada odpowiednie przywieszki ogonowe.

1.5. Zadania w ramach inspekcji przeładunku

Urzednicy regularnie sprawdzają:

- 1) czy statki rybackie zostały upoważnione do prowadzenia działań (oznaki rybackie, tożsamość, licencja, upoważnienie do połowów oraz wykazy ICCAT);
- 2) czy wysłano uprzednie zgłoszenie przybycia do portu i czy zawiera ono poprawne informacje dotyczące przeładunku;
- 3) czy statki rybackie dokonujące przeładunku, które chcą dokonać przeładunku, uzyskały uprzednie zezwolenie od swojego państwa bandery;
- 4) czy sprawdzono ilości objęte uprzednim zgłoszeniem w celu przeładunku;
- 5) czy państwu bandery przekazano deklarację przeładunkową nie później niż 48 godzin po dacie przeładunku w porcie;
- 6) czy na statku znajduje się odpowiednia i właściwie uzupełniona dokumentacja, w tym deklaracja przeładunkowa, odpowiednie dokumenty i dokument ICCAT dotyczący połowów tuńczyka błękitnopłetwego oraz świadectwo powrotnego wywozu;
- 7) w przypadku przetworzonych produktów – stosowanie współczynników przeliczeniowych ICCAT w celu obliczenia ekwiwalentu masy przetworzonego tuńczyka błękitnopłetwego.

1.6. Zadania w ramach inspekcji w obiektach hodowlanych

Urzednicy regularnie sprawdzają:

- 1) czy na statku znajduje się odpowiednia dokumentacja zawierająca należycie podane i odnotowane informacje (dokument dotyczący połowów tuńczyka błękitnopłetwego oraz świadectwo powrotnego wywozu, deklaracja transferu, deklaracja przeładunkowa);
- 2) czy organy państwa członkowskiego, któremu podlega statek połowowy lub tonar i miejsce hodowli, zezwoliły na operację umieszczania w sadzach;
- 3) obecność regionalnego obserwatora ICCAT podczas wszystkich operacji umieszczania w sadzach i pozyskiwania tuńczyka błękitnopłetwego oraz zatwierdzenie przez niego deklaracji umieszczania w sadzach;
- 4) czy wszystkie działania związane z transferem z sadz do miejsca hodowli były monitorowane za pomocą kamery umieszczonej w wodzie;

- 5) czy państwo członkowskie, w którym odbywa się hodowla, nie przyjmuje do sadz tuńczyka błękitnopłetwego w ilościach, wyrażonych liczbowo lub w masie, przekraczających ilości dozwolone do umieszczenia w sadzach dla danego państwa członkowskiego bandery;
- 6) czy każdą operację umieszczenia w sadzach objęto pobraniem próbek, w tym w przypadku operacji przeniesienia ryb z matni do sadza, w którym odbywa się tucz.

Inspektorzy państwa członkowskiego przeprowadzą, nurkując, serię kontroli na miejscu wewnątrz sadzów w celu sprawdzenia ilości ryb umieszczonych w sadzach. W jednym z państw członkowskich operacja ta byłaby również przeprowadzona przez nurków używających kamery stereoskopowej.

1.7. *Zadania w ramach inspekcji transportu i wprowadzania do obrotu*

Urzednicy regularnie sprawdzają:

- 1) w odniesieniu do transportu – w szczególności odpowiednie dokumenty towarzyszące i sprawdzają, czy przewożone fizyczne ilości są zgodne z tymi dokumentami;
- 2) w odniesieniu do wprowadzania do obrotu – czy istnieje odpowiednia i właściwie uzupełniona dokumentacja, w tym odpowiedni dokument dotyczący połowów tuńczyka błękitnopłetwego oraz świadectwo powrotnego wywozu.

2. **Sprawozdania z inspekcji**

- 1) W przypadku inspekcji podjętych w ramach systemu wspólnej międzynarodowej kontroli ICCAT urzednicy stosują wzór sprawozdania przedstawiony w dodatku 1 do niniejszego załącznika.
- 2) W przypadku innych inspekcji urzednicy stosują krajowe wzory sprawozdań wypełniane zgodnie z art. 100 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 404/2011 z dnia 8 kwietnia 2011 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Rady (WE) nr 1224/2009 ustanawiającego wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa ⁽¹⁾ i załącznikiem XXVII do tego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 112 z 30.4.2011, s. 1.

Dodatek 1

SPRAWOZDANIE ICCAT Z INSPEKCI NR ...

1. Inspektor/inspektorzy	2. Świadek inspektora			
1.1. Imię i nazwisko	3. Imię i nazwisko			
1.2. Obywatelstwo	4. Obywatelstwo			
1.3. Umawiające się strony	5. Umawiające się strony			
1.4. Numer legitymacji ICCAT	6. Numer legitymacji ICCAT			
7. Statek, na którym znajduje się inspektor				
7.1. Nazwa oraz numer rejestracyjny				
7.2. Bandera				
8. Statek poddany inspekcji				
8.1. Nazwa oraz numer rejestracyjny				
8.2. Bandera				
8.3. Kapitan (imię i nazwisko oraz adres)				
8.4. Właściciel statku (imię i nazwisko oraz adres)				
8.5. Numer w rejestrze ICCAT				
8.6. Rodzaj statku				
9. Pozycja				
9.1. Określona przez inspektora:	Szerokość geogr. Długość geogr.			
9.2. Określona przez kapitana statku rybackiego:	Szerokość geogr. Długość geogr.			
9.3. Godzina (GMT) odnotowania pozycji:				
10. Data (dd/mm/rrrr)				
11. Godzina				
11.1. Wejścia na statek				
11.2. Opuszczenia statku				
12. Narzędzia połowowe znajdujące się na statku				
Okrężnica <input type="checkbox"/>	Haki ciągnięte <input type="checkbox"/>			
Takla <input type="checkbox"/>	Wędy ręczne (klipry tuńczykowe) <input type="checkbox"/>			
Inne (podać szczegóły)	Liczba sadzów			
Sadz(-e) holowany(-e) Tak Nie				
13. Fotografie oraz ich opis:				
.....				
.....				
.....				
.....				
14. Wykaz sprawdzonych dokumentów oraz uwagi:				
14.1. Dziennik połowowy Tak Nie Naruszenie Tak Nie				
14.2. Dokument dot. połowów tuńczyka błękitnoplewego Tak Nie Naruszenie Tak Nie				
14.3. Deklaracja transferu/przeładunkowa Tak Nie Naruszenie Tak Nie				
14.4. Inne (podać szczegóły)				
15. Wyniki inspekcji ryb na statku:				
15.1. Gatunki znajdujące się na statku				
Gatunek				
Całkowity połów (w kg)				
Źródło informacji				
Rodzaj produktu				
Sprawdzone próby				
% Poniżej minimalnego rozmiaru				

15.2. Gatunki zadeklarowane jako znajdujące się w sadzu/sadzach

Numer dokumentu transferowego Data pierwszego transferu

Hodowla przeznaczenia

Nazwa statku łowczego

Numer ICCAT

Numer sadza Gatunek Liczba sztuk Masa (w kg)

16. Stwierdzone naruszenia środków ICCAT w zakresie ochrony i zarządzania (należy opisać naruszenie, podając podstawę prawną; w przypadku wykrycia poważnych wykroczeń należy wypełnić załączony formularz)

.....
.....
.....
.....
.....

17. Uwagi inspektora (w razie potrzeby należy wykorzystać dodatkowy arkusz z adnotacją: „załącznik do sprawozdania ICCAT nr xxx”)

.....
.....
.....
.....

18. Podpis inspektora Podpis świadka

19. Imię i nazwisko, uwagi oraz podpis obserwatora

.....
.....
.....
.....

20. Uwagi i podpis kapitana

.....
.....
.....
.....

STWIERDZONE POWAŻNE NARUSZENIA

Nazwa statku: Bandera statku: Numer ICCAT:
--

- łowienie bez licencji, zezwolenia lub upoważnienia wydanego przez CPC bandery;
- brak odpowiednich rejestrów połowów i danych dotyczących połowów zgodnie z wymogami Komisji w odniesieniu do sprawozdawczości lub znaczący stopień błędnej sprawozdawczości połowów lub danych dotyczących połowów;
- połowy w obszarze zamkniętym;
- połowy w sezonie zamkniętym;
- celowe przyjmowanie na statek lub trzymanie na statku gatunków niezgodnie ze stosownymi środkami ochrony i zarządzania przyjętymi przez ICCAT;
- znaczące naruszenie limitów połowowych lub kwot obowiązujących na mocy przepisów ICCAT;
- wykorzystywanie niedozwolonych narzędzi połowowych;
- fałszowanie lub celowe zatajanie oznak rybackich, tożsamości lub rejestracji statku rybackiego;
- zatajanie dowodów dotyczących dochodzenia w sprawie wykroczenia, manipulowanie nimi lub ich usuwanie;
- wielokrotne wykroczenia, które łącznie stanowią poważne zlekceważenie obowiązujących środków ICCAT;
- inne naruszenia stwierdzone przez ICCAT, po ich włączeniu do zmienionej wersji niniejszych procedur i jej rozpozna-
- napaść na upoważnionego inspektora lub obserwatora, stawianie im oporu, zastraszanie ich, molestowanie seksualne, ingerowanie w ich działania lub nieuzasadnione utrudnianie bądź opóźnianie tych działań;
- celowe manipulowanie systemem monitorowania statku lub wyłączenie go;
- połowy z pomocą samolotu zwiadowczego;
- ingerowanie w satelitalny system monitorowania lub prowadzenie działalności bez systemu monitorowania statków;
- dokonywanie transferu bez deklaracji transferu;
- przeladunek na morzu

Podpis inspektora Podpis świadka

Data ”
