

## DYREKTYWY

## DYREKTYWA KOMISJI 2007/37/WE

z dnia 21 czerwca 2007 r.

**zmieniająca załączniki I i III do dyrektywy Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep<sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 13 ust. 2, tiret drugie,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Dyrektywa 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dotycząca emisji z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG<sup>(2)</sup> jest jedną z odrębnych dyrektyw w ramach procedury homologacji typu WE, która została ustanowiona dyrektywą 70/156/EWG.

(2) Zgodnie z dyrektywą 2006/40/WE wymaga się, aby pojazdy wyposażone w systemy klimatyzacji zaprojektowane w taki sposób, że będą zawierać fluorowane gazy cieplarniane o współczynniku ocieplenia globalnego wyższym niż 150, otrzymały homologację w odniesieniu do emisji z tych systemów klimatyzacji.

(3) W następstwie wprowadzenia przedmiotowej procedury homologacji typu WE i przyjęcia rozporządzenia Komisji (WE) nr 706/2007 z dnia 21 czerwca 2007 r. ustanawiającego, zgodnie z dyrektywą 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu WE pojazdów oraz zharmonizowany

test pomiaru wycieków z niektórych systemów klimatyzacji<sup>(3)</sup>, konieczne jest dodanie nowych elementów do wykazu informacji w załączniku I do dyrektywy 70/156/EWG oraz wymogów dotyczących dokumentu informacyjnego do celów homologacji pojazdu WE w załączniku III do tej dyrektywy.

(4) Aby zapewnić spójność procedury homologacji typu WE, nowe wymogi wprowadzone do niniejszej dyrektywy powinny obowiązywać od tego samego dnia co środki podjęte zgodnie z dyrektywą 2006/40/WE i rozporządzeniem (WE) nr 706/2007.

(5) Należy zatem wprowadzić odpowiednie zmiany do dyrektywy 70/156/EWG.

(6) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

## Artykuł 1

W załącznikach I i III do dyrektywy 70/156/EWG wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

## Artykuł 2

1. Państwa członkowskie przyjmą i opublikują, najpóźniej do dnia 4 stycznia 2008 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy. Państwa członkowskie niezwłocznie przekażą Komisji tekst tych przepisów oraz tabelę korelacji pomiędzy tymi przepisami a niniejszą dyrektywą.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2006/96/WE (Dz.U. L 363 z 20.12.2006, str. 81).

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 161 z 14.6.2006, str. 12.

<sup>(3)</sup> Patrz: str. 33 tego Dziennika Urzędowego.

Państwa członkowskie zaczną stosować te przepisy od dnia 5 stycznia 2008 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekażą Komisji tekst głównych przepisów prawa krajowego dotyczących dziedziny objętej niniejszą dyrektywą.

### Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 21 czerwca 2007 r.

W imieniu Komisji  
Günter VERHEUGEN  
Członek Komisji

## ZAŁĄCZNIK

W dyrektywie 70/156/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1) W załączniku I dodaje się następujące punkty:

- „9.10.8 Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w systemie klimatyzacji: .....
- 9.10.8.1 System klimatyzacji zaprojektowany jest w taki sposób, że będzie zawierać fluorowane gazy cieplarniane o współczynniku ocieplenia globalnego wyższym niż 150: TAK/NIE <sup>(1)</sup>
- 9.10.8.2 Jeśli TAK, należy wypełnić następujące podpunkty:
- 9.10.8.2.1 Rysunek i krótki opis systemu klimatyzacji, włącznie z numerem referencyjnym lub numerem części i materiałem elementów narażonych na przeciek:
- 9.10.8.2.2 Wyciek z systemu klimatyzacji:
- 9.10.8.2.3 W przypadku badania części: Wykaz elementów narażonych na przeciek zawierający odpowiednie numery referencyjne lub numery części i materiał, z jakiego zostały wykonane, z ich rocznymi wyciekami, a także informacje dotyczące testu (np. numer sprawozdania z testu, numer homologacji, itd.): .....
- 9.10.8.2.4 W przypadku badania pojazdu: numer referencyjny lub numer części i materiał z jakiego zostały wykonane elementy danego systemu a także informacje dotyczące testu (np. numer sprawozdania z testu, numer homologacji, itd.): .....
- 9.10.8.3 Wyciek w g/rok z całego systemu: .....”

2) W załączniku III dodaje się następujące punkty:

- „9.10.8 Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w systemie klimatyzacji: .....
- 9.10.8.1 System klimatyzacji zaprojektowany jest w taki sposób, że będzie zawierać fluorowane gazy cieplarniane o współczynniku ocieplenia globalnego wyższym niż 150: TAK/NIE <sup>(1)</sup>
- Jeśli tak, wyciek w g/rok z całego systemu: .....”
-