

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 68/2005****z dnia 29 kwietnia 2005 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 43/2005 z dnia 11 marca 2005 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2172/2004 z dnia 17 grudnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 417/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(2)</sup> w sprawie przyspieszonego wprowadzania wymagania dotyczącego konstrukcji podwójnokadłubowej lub równoważnego rozwiązania w odniesieniu do tankowców pojedynczokadłubowych zostanie uwzględnione w Porozumieniu,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

**Artykuł 1**

W pkt 56m (rozporządzenie (WE) nr 417/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się następujące tiret:

„— **32004 R 2172**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 2172/2004 z dnia 17 grudnia 2004 r. (Dz.U. L 371 z 18.12.2004, str. 26).”

**Artykuł 2**

Teksty rozporządzenia (WE) nr 2172/2004 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

**Artykuł 3**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2005 r., pod warunkiem że wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia zostały dokonane wobec Wspólnego Komitetu EOG (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 198 z 28.7.2005, str. 45.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 371 z 18.12.2004, str. 26.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 29 kwietnia 2005 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*

*Richard WRIGHT*

*Przewodniczący*

---