

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 142/2004

z dnia 29 października 2004 r.

## zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 122/2004 z dnia 24 września 2004 r. <sup>(1)</sup>
- (2) Dyrektywę 2004/3/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. zmieniającą dyrektywę Rady 70/156/EWG i 80/1268/EWG w odniesieniu do pomiaru emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa w pojazdach N1 <sup>(2)</sup> należy włączyć do Porozumienia,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

## Artykuł 1

W załączniku II do Porozumienia, rozdział I, w pkt. 1 (dyrektywa Rady 70/156/EWG) i 42 (dyrektywa Rady 80/1268/EWG) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32004 L 0003**: dyrektywa 2004/3/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. (Dz.U. L 49 z 19.2.2004, str. 36).”.

## Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2004/3/WE w językach islandzkim i norweskim, które mają być opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie w dniu 30 października 2004 r. pod warunkiem, że Wspólny Komitet EOG otrzymał wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 64 z 10.3.2005, str. 18.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 49 z 19.2.2004, str. 36.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

---

Artykuł 4

Decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 29 października 2004 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Kjartan JÓHANNSSON  
Przewodniczący

---