

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do dyrektywy Komisji 2004/104/WE z dnia 14 października 2004 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyrządów

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 337 z dnia 13 listopada 2004 r.)

1. Skreślić numer dyrektywy i następujący po nim myślnik w tytułach grafów w załączniku I:

- dodatek 2 (strona 28),
- dodatek 3 (strona 29),
- dodatek 4 (strona 30),
- dodatek 5 (strona 31),
- dodatek 6 (strona 32),
- dodatek 7 (strona 33).

2. Na stronie 35, w załączniku IIA, w tytule:

zamiast: „dyrektywą Komisji 2004/78/WE”,
powinno być: „dyrektywą 2004/104/WE”.

3. Na stronie 38, w załączniku IIB, w tytule:

zamiast: „dyrektywą Komisji 95/54/WE”,
powinno być: „dyrektywą 2004/104/WE”.

4. Na stronie 40, w załączniku IIIA, w tytule:

zamiast: „dyrektywą Komisji 95/54/WE”,
powinno być: „dyrektywą 2004/104/WE”.

5. Na stronie 42, w załączniku IIIB, w tytule:

zamiast: „dyrektywą Komisji 95/54/WE”,
powinno być: „dyrektywą 2004/104/WE”.

6. Na stronie 43, w załączniku IIIC, w szóstym wersie:

zamiast: „dyrektywą 2004/XX/WE”,
powinno być: „dyrektywą 2004/104/WE”.

7. Na stronie 45 dodać ustęp w brzmieniu:

„1.3 Na etapie wstępnym należy zmierzyć poziomy emisji pasma częstotliwości FM (76–108 MHz) przy radiowej antenie nadawczej pojazdu przy wykorzystaniu detektora wartości średnich. Jeżeli poziom określony w pkt 6.3.2.4 załącznika I nie został przekroczony, pojazd zostaje uznany za spełniający wymogi niniejszego załącznika w stosunku do tego pasma częstotliwości i nie przeprowadza się pełnego badania.”.
