

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 107/2020
z dnia 14 lipca 2020 r.
zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2023/1367]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2108 z dnia 15 listopada 2017 r. zmieniającą dyrektywę Rady 2009/45/WE w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich. ⁽¹⁾
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2109 z dnia 15 listopada 2017 r. zmieniającą dyrektywę Rady 98/41/WE w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów państw członkowskich Wspólnoty lub z portów państw członkowskich Wspólnoty oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/65/UE w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do lub wychodzących z portów państw członkowskich ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2110 z dnia 15 listopada 2017 r. w sprawie systemu inspekcji na potrzeby bezpiecznej eksploatacji statków pasażerskich typu ro-ro i szybkich jednostek pasażerskich uprawiających żeglugę na linii regularnej oraz zmieniającą dyrektywę 2009/16/WE i uchylającą dyrektywę Rady 1999/35/WE ⁽³⁾.
- (4) Dyrektywa (UE) 2017/2110 uchyla dyrektywę Rady 1999/35/WE ⁽⁴⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu EOG i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W rozdziale V załącznika XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. W pkt 56b (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE) dodaje się, co następuje:

„- **32017 L 2110**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2110 z dnia 15 listopada 2017 r. (Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 61).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:

W art. 24 ust. 4 akapit drugi po słowach „Państwa członkowskie” dodaje się słowa „i Urząd Nadzoru EFTA”.

2. Pkt 56ca (dyrektywa Rady 1999/35/WE) otrzymuje brzmienie:

„**32017 L 2110**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2110 z dnia 15 listopada 2017 r. w sprawie systemu inspekcji na potrzeby bezpiecznej eksploatacji statków pasażerskich typu ro-ro i szybkich jednostek pasażerskich uprawiających żeglugę na linii regularnej oraz zmieniająca dyrektywę 2009/16/WE i uchylająca dyrektywę Rady 1999/35/WE (Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 61).

⁽¹⁾ Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 40.

⁽²⁾ Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 52.

⁽³⁾ Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 61.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 1.

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:

W art. 10 ust. 5 po słowach „Państwa członkowskie” dodaje się słowa „i Urząd Nadzoru EFTA”.

3. W pkt 56e (dyrektywa Rady 98/41/WE) dodaje się, co następuje:

„- **32017 L 2109**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2109 z dnia 15 listopada 2017 r. (Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 52).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

a) W odniesieniu do państw EFTA w art. 5 ust. 4 zdanie pierwsze słowa „unijnymi i krajowymi przepisami” odczytuje się jako „Porozumieniem EOG i krajowymi przepisami”, a w art. 5 ust. 4 zdanie drugie słowa „unijnymi przepisami” odczytuje się jako „postanowieniami Porozumienia EOG”.

b) W art. 8 ust. 2 i art. 10 ust. 4, w odniesieniu do państw EFTA, słowa „prawa unijnego lub krajowego” odczytuje się jako „Porozumienia EOG lub prawa krajowego”.

c) W art. 9 ust. 3 lit. a) przed słowami „i państwa członkowskie” dodaje się słowa „, Urząd Nadzoru EFTA”.

4. W pkt 56f (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE) dodaje się, co następuje:

„- **32017 L 2108**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2108 z dnia 15 listopada 2017 r. (Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 40).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:

W art. 9 ust. 4 akapit siódmy przed słowami „i państwa członkowskie” dodaje się słowa „, Urząd Nadzoru EFTA”.

5. W pkt 56l (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/65/UE) dodaje się, co następuje:

„, zmieniona:

— **32017 L 2109**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2109 z dnia 15 listopada 2017 r. (Dz.U. L 315 z 30.11.2017, s. 52).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw (UE) 2017/2108, (UE) 2017/2109 i (UE) 2017/2110 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 15 lipca 2020 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *, lub z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG włączającej dyrektywę 2009/15/WE do Porozumienia EOG, w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 lipca 2020 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodnicząca
Sabine MONAUNI
