

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 339/2022**  
**z dnia 9 grudnia 2022 r.**  
**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2023/1281]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1228 z dnia 16 lipca 2021 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/799 w zakresie wymogów dotyczących budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy inteligentnych tachografów oraz ich elementów składowych <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 21bb (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/799) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32021 R 1228**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/1228 z dnia 16 lipca 2021 r. (Dz.U. L 273 z 30.7.2021, s. 1).”.

*Artykuł 2*

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/1228 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 10 grudnia 2022 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 grudnia 2022 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Przewodniczący  
Kristján Andri STEFÁNSSON

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 273 z 30.7.2021, s. 1.

\* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.