

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 70/2019****z dnia 29 marca 2019 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG [2020/823]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/987 z dnia 27 kwietnia 2018 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia delegowanego (UE) 2017/655 uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 odnośnie do monitorowania emisji zanieczyszczeń gazowych z silników spalinowych wewnętrznego spalania w trakcie eksploatacji zamontowanych w maszynach mobilnych nieporuszających się po drogach <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

W rozdziale XXIV pkt 1 g (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2017/655) załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„zmienione:

- **32018 R 0987**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2018/987 z dnia 27 kwietnia 2018 r. (Dz.U. L 182 z 18.7.2018, s. 40).”.

**Artykuł 2**

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2018/987 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

**Artykuł 3**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 30 marca 2019 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

**Artykuł 4**

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 marca 2019 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Przewodniczący  
Claude MAERTEN

(1) Dz.U. L 182 z 18.7.2018, s. 40.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.