

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/910****z dnia 30 czerwca 2020 r.**

**zmieniające rozporządzenia wykonawcze (UE) 2015/1998, (UE) 2019/103 i (UE) 2019/1583 w odniesieniu do ponownego wyznaczania przedsiębiorstw lotniczych, operatorów i podmiotów oferujących środki kontroli w zakresie ochrony ładunków i poczty przywożonych z państw trzecich, a także odroczenia stosowania niektórych wymogów regulacyjnych w dziedzinie cyberbezpieczeństwa, sprawdzenia przeszłości, norm systemu wykrywania materiałów wybuchowych oraz urządzeń do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych z powodu pandemii COVID-19**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 4 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Druzgocące skutki obecnej pandemii COVID-19 dla międzynarodowego i europejskiego lotnictwa cywilnego drastycznie ograniczają zdolności państw członkowskich i całej Unii Europejskiej do utrzymania skutecznego i efektywnego łańcucha dostaw przychodzących. Ciągłość i brak zakłóceń w przewozach ładunków mają pierwszorzędne znaczenie strategiczne dla Unii i odgrywają zasadniczą rolę w dostarczaniu podstawowych towarów, w tym leków, sprzętu medycznego oraz innych substancji i produktów.
- (2) Unijny system ochrony przychodzących ładunków i poczty lotniczej, określony w pkt 6.8 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 <sup>(2)</sup>, nakłada wymóg wyznaczania co pięć lat przewoźników lotniczych przewożących ładunki i pocztę do Unii Europejskiej jako „przewoźników ładunków lotniczych lub poczty lotniczej prowadzących przewozy z państwa trzeciego do Unii” (ACC3) i wyznaczania co trzy lata ich dostawców usług naziemnych jako „zarejestrowanych agentów z państwa trzeciego zatwierdzonych pod względem unijnych środków ochrony lotnictwa” (RA3) lub „znanych nadawców z państwa trzeciego zatwierdzonych pod względem unijnych środków ochrony lotnictwa” (KC3).
- (3) Wymaganiem elementem procesu zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w celu wyznaczenia przewoźników ACC3, agentów RA3 i nadawców KC3 jest przeprowadzenie przez unijny podmiot zatwierdzający ds. ochrony lotnictwa wizji lokalnej w siedzibie podmiotu w celu potwierdzenia skutecznego wdrożenia środków.
- (4) Podczas obecnej pandemii COVID-19 wykonywanie wizji lokalnych na potrzeby wyznaczenia oraz ponownego wyznaczenia przewoźników lotniczych i operatorów towarowych przewozów lotniczych w państwach trzecich jest poważnie zagrożone lub utrudnione z powodu obiektywnych przyczyn, które wykraczają poza zakres odpowiedzialności lub kontroli takich przewoźników lub operatorów.
- (5) Duża liczba wyznażeń jako przewoźników ACC3, agentów RA3 i nadawców KC3 wygasa w najbliższych miesiącach lub już wygasła, bez możliwości przeprowadzenia koniecznych weryfikacyjnych wizji lokalnych. W przypadku braku odpowiedniego statusu unijnego podmioty te nie będą już mogły prowadzić działalności w ramach bezpiecznego łańcucha dostaw do Unii, co uniemożliwi kontynuację wykonywania niezbędnych operacji w tym krytycznym okresie.
- (6) Konieczne jest przyjęcie pilnych środków ustanawiających właściwą podstawę prawną na potrzeby wdrożenia alternatywnego i przyspieszonego procesu zatwierdzania unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do podmiotów w łańcuchu dostaw do Unii, których dotyczy obecna sytuacja.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72.<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 299 z 14.11.2015, s. 1).

- (7) W rozporządzeniach wykonawczych (UE) 2019/103 <sup>(3)</sup> i (UE) 2019/1583 <sup>(4)</sup>, zmieniających rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998, wprowadzono wymogi regulacyjne mające zastosowanie od dnia 31 grudnia 2020 r. odpowiednio w obszarach sprawdzania przeszłości personelu w lotnictwie cywilnym i cyberbezpieczeństwa. Skutki ograniczeń nałożonych w wyniku pandemii COVID-19 tak drastycznie ograniczyły zdolność organów i podmiotów gospodarczych do przygotowania terminowego wdrożenia tych wymogów, że należy odroczyć datę rozpoczęcia ich stosowania.
- (8) W pkt 12.4.2.2 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 określono, że termin ważności systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS) spełniających normę 2 upływa w dniu 1 września 2020 r. Ograniczenia nałożone w wyniku pandemii COVID-19 mają tak drastyczny wpływ na zdolność szeregu portów lotniczych w Unii do zrealizowania procesu instalacji i uruchomienia urządzeń EDS spełniających normę 3, że datę utraty ważności należy odroczyć. Ponieważ urządzenia EDS odpowiadające normie 3 zapewniają lepsze parametry i oferują wyższą wydajność i zdolność w zakresie wykrywania, co może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa, Komisja i państwa członkowskie pozostają zdecydowane, aby zakończyć wdrażanie tej technologii bez dalszych opóźnień.
- (9) W pkt 12.6.3 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 określono, że dzień 1 lipca 2020 r. będzie datą, do której właściwy organ może zezwolić na stosowanie urządzeń do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych (ETD), które nie są zgodne z dodatkiem 12-L. Ograniczenia nałożone w wyniku pandemii COVID-19 mają tak drastyczny wpływ na zdolność szeregu portów lotniczych w Unii do zrealizowania procesu wprowadzania urządzeń ETD, że powyższy termin należy odroczyć w celu uniknięcia skutków prawnych, ale bez stwarzania niepotrzebnego zagrożenia dla ochrony lotnictwa.
- (10) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenia wykonawcze (UE) 2015/1998, (UE) 2019/103 oraz (UE) 2019/1583.
- (11) Ponieważ unijny status niektórych przewoźników ACC3, agentów RA3 i nadawców KC3 już wygasł w czasie pierwszej fazy obecnej pandemii COVID-19 lub w okresie bezpośrednio poprzedzającym wybuch pandemii, kiedy należało zainicjować i przeprowadzić odpowiednie zatwierdzenie unijnych środków ochrony lotnictwa, niniejsze rozporządzenie powinno działać z mocą wsteczną, umożliwiając operatorom, których status już wygasł, korzystanie ze środków w nim przewidzianych.
- (12) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu nie mają wpływu na prawnie uzasadnione interesy i prawa ani nie ograniczają oczekiwań wobec innych przewoźników lotniczych, podmiotów gospodarczych, podmiotów lub państw.
- (13) Niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, aby dać państwom członkowskim podstawę prawną do natychmiastowego rozpoczęcia alternatywnego i przyspieszonego procesu zatwierdzania i wyznaczania podmiotów łańcucha dostaw do Unii, niezbędnego do wznowienia przewozów ładunków do Unii.
- (14) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego w art. 19 rozporządzenia (WE) 300/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

W załączniku do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

W zdaniu drugim art. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/103 datę „31 grudnia 2020 r.” zastępuje się datą „31 grudnia 2021 r.”.

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/103 z dnia 23 stycznia 2019 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia, a także wzmocnienia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa (Dz.U. L 21 z 24.1.2019, s. 13).

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1583 z dnia 25 września 2019 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w odniesieniu do środków w zakresie cyberbezpieczeństwa (Dz.U. L 246 z 26.9.2019, s. 15).

*Artykuł 3*

W pkt 26 ppkt 11.1.12 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/103 daty „31 grudnia 2020 r.” i „30 czerwca 2023 r.” zastępuje się datami „31 grudnia 2021 r.” i „30 czerwca 2024 r.”.

*Artykuł 4*

W art. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1583 datę „31 grudnia 2020 r.” zastępuje się datą „31 grudnia 2021 r.”.

*Artykuł 5*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 czerwca 2020 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

## ZAŁĄCZNIK

W załączniku do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się pkt 6.8.1.7–6.8.1.9 w brzmieniu:

„6.8.1.7. W okresie od dnia 1 kwietnia do dnia 31 grudnia 2020 r. właściwy organ może odstąpić od procedury ustanowionej w pkt 6.8.2 i tymczasowo wyznaczyć przewoźnika lotniczego jako przewoźnika ACC3, w przypadku gdy zatwierdzenie unijnych środków ochrony lotnictwa nie mogło nastąpić z obiektywnych przyczyn związanych z kryzysem wywołanym przez pandemię COVID-19, pozostających poza zakresem odpowiedzialności danego przewoźnika lotniczego. Wyznaczenie podlega następującym warunkom:

- a) przewoźnik lotniczy posiada aktywny status przewoźnika ACC3 w odpowiedniej lokalizacji w państwie trzecim lub posiadał status przewoźnika ACC3, pod warunkiem że nie wygasł on przed dniem 1 lutego 2020 r.;
- b) przewoźnik lotniczy wnioskuje o nowy status do właściwego organu określonego w pkt 6.8.1.1 lub odpowiedzialnego za wyznaczenie, które jest bliskie wygaśnięcia, potwierdzając istnienie obiektywnych powodów poza zakresem odpowiedzialności przewoźnika lotniczego, które utrudniają lub opóźniają spełnienie wymogów określonych w pkt 6.8.2;
- c) przewoźnik lotniczy przedkłada swój program ochrony, który jest adekwatny i kompletny w odniesieniu do wszystkich punktów określonych w dodatku 6-G, lub potwierdza, że bieżący program jest nadal aktualny;
- d) przewoźnik lotniczy przedkłada podpisane oświadczenie, w którym potwierdza zobowiązanie do dalszego pełnego i efektywnego wdrożenia wymogów w zakresie ochrony, w odniesieniu do których uzyskała aktualny lub wygasły status przewoźnika ACC3;
- e) wyznaczenie przewoźnika lotniczego jako przewoźnika ACC3 na podstawie niniejszego punktu przyznaje się na okres nieprzekraczający sześciu miesięcy od daty bieżącego lub poprzedniego wygaśnięcia, w zależności od przypadku;
- f) wniosek, program ochrony przewoźnika lotniczego i deklarację zobowiązań składa się w formie pisemnej lub elektronicznej.

6.8.1.8. W stosownych przypadkach właściwy organ może uzgodnić z danym przewoźnikiem lotniczym odroczenie corocznych zatwierdzeń unijnych środków ochrony lotnictwa, o których mowa w pkt 6.8.2.2 ppkt 2 lit. d), poprzez dodanie ich do liczby portów lotniczych, które mają zostać zatwierdzone w ciągu następnego roku, w ramach planu działania przewoźnika lotniczego.

6.8.1.9. W ramach tymczasowego okresu wyznaczenia, o którym mowa w pkt 6.8.1.7, właściwy organ wykonuje w porcie lotniczym lub portach lotniczych państwa członkowskiego, do którego przewoźnik przybywa z lokalizacji ACC3, co najmniej trzy działania w zakresie monitorowania zgodności w odniesieniu do środków kontroli w zakresie ochrony stosowanych przez przewoźnika ACC3 i agenta RA3 oraz nadawcy KC3 w ramach łańcucha dostaw. W przypadku braku bezpośrednich lotów obsługiwanych przez przewoźnika ACC3 do wyznaczającego państwa członkowskiego wykonanie działań w zakresie monitorowania zgodności jest koordynowane z innym państwem członkowskim, do którego przewoźnik ACC3 wykonuje loty.”;

2) dodaje się pkt 6.8.4.11 i 6.8.4.12 w brzmieniu:

„6.8.4.11. W okresie od dnia 1 kwietnia do dnia 31 grudnia 2020 r. właściwy organ może odstąpić od procedury ustanowionej w pkt 6.8.5 i tymczasowo wyznaczyć podmiot z państwa trzeciego jako agenta RA3 lub nadawcę KC3, w przypadku gdy zatwierdzenie unijnych środków ochrony lotnictwa nie mogło nastąpić z obiektywnych przyczyn związanych z kryzysem wywołanym przez pandemię COVID-19, pozostających poza zakresem odpowiedzialności danego podmiotu. Wyznaczenie podlega następującym warunkom:

- a) podmiot posiada aktywny status agenta RA3 lub nadawcy KC3 bądź posiadał status agenta RA3 lub nadawcy KC3, z zastrzeżeniem, że nie wygasł on przed dniem 1 lutego 2020 r.;
- b) podmiot wnioskuje o nowy status do właściwego organu odpowiedzialnego za jego aktualne wyznaczenie, które ma wygasnąć lub wygasło, potwierdzając istnienie obiektywnych powodów poza zakresem odpowiedzialności danego podmiotu, które utrudniają lub opóźniają spełnienie wymogów określonych w pkt 6.8.5;
- c) podmiot przedkłada swój program ochrony, który jest adekwatny i kompletny w odniesieniu do wszystkich wykonywanych operacji, lub potwierdza, że bieżący program jest nadal aktualny;
- d) podmiot przedkłada podpisane oświadczenie, w którym potwierdza zobowiązanie do dalszego pełnego i efektywnego wdrożenia wymogów w zakresie ochrony, w odniesieniu do których uzyskała aktualny lub wygasły status agenta RA3 lub nadawcy KC3;

- e) wyznaczenie podmiotu jako agenta RA3 lub nadawcy KC3 na podstawie niniejszego punktu przyznaje się na okres nieprzekraczający sześciu miesięcy od daty bieżącego lub poprzedniego wygaśnięcia, w zależności od przypadku;
  - f) wniosek, program ochrony podmiotu i deklarację zobowiązań składa się w formie pisemnej lub elektronicznej.
- 6.8.4.12. Podmioty, o których mowa w pkt 6.8.4.8, których status agenta RA3 lub nadawcy KC3 wygasł w okresie od dnia 1 lutego 2020 r. do dnia 31 marca 2020 r., a które ze względu na obiektywne powody, o których mowa w pkt 6.8.4.11 nie mogły zostać poddane procesowi zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa, ustanowionemu w pkt 6.8.5, a następnie uzyskać wyznaczenia przez właściwy organ zgodnie z pkt 6.8.4, mogą ubiegać się o czasowe wyznaczenie przez Komisję z zastrzeżeniem następujących warunków:
- a) podmiot przekłada Komisji wniosek o przyznanie statusu agenta RA3 lub nadawcy KC3, potwierdzając istnienie obiektywnych przyczyn wykraczających poza zakres jego odpowiedzialności, które utrudniają lub opóźniają spełnienie wymogów określonych w pkt 6.8.5;
  - b) podmiot przedkłada podpisane oświadczenie, w którym potwierdza zarówno zobowiązanie do dalszego pełnego i efektywnego wdrożenia wymogów w zakresie ochrony, w odniesieniu do których uzyskał obecny lub zdezaktualizowany status agenta RA3 lub nadawcy KC3, jak i fakt, że jego program ochrony jest nadal aktualny;
  - c) wniosek i deklarację zobowiązań składa się w formie pisemnej lub elektronicznej.
  - d) wyznaczenie podmiotu jako agenta RA3 lub nadawcy KC3 na podstawie niniejszego punktu przyznaje się na okres nieprzekraczający sześciu miesięcy od daty poprzedniego wygaśnięcia.”;
- 3) pkt 11.1.2 otrzymuje brzmienie:
- „11.1.2. Osoby rekrutowane do przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, kontroli dostępu lub stosowania innych środków kontroli w zakresie ochrony w innym miejscu niż strefa zastrzeżona lotniska, lub sprawowania odpowiedzialności za przeprowadzanie tych kontroli, muszą przejść sprawdzenie przeszłości z wynikiem pozytywnym.
- Osoby, które przeszły kontrolę przed zatrudnieniem, przechodzą sprawdzenie przeszłości najpóźniej do dnia 30 czerwca 2021 r.”;
- 4) pkt 12.4.2.2 otrzymuje brzmienie:
- „12.4.2.2. Norma 2 traci moc z dniem 1 września 2021 r.”;
- 5) pkt 12.4.2.4 otrzymuje brzmienie:
- „12.4.2.4. Właściwy organ informuje Komisję o wydaniu zezwolenia na dalsze stosowanie EDS spełniających normę 2 po dniu 1 września 2021 r.”;
- 6) pkt 12.4.2.6 otrzymuje brzmienie:
- „12.4.2.6. Wszystkie EDS muszą spełniać normę 3 najpóźniej od dnia 1 września 2021 r., chyba że ma zastosowanie pkt 12.4.2.3.”;
- 7) pkt 12.6.3 otrzymuje brzmienie:
- „12.6.3. Właściwy organ może zezwolić na stosowanie urządzeń ETD niecertyfikowanych w zakresie zgodności z dodatkiem 12-L, które zostały zainstalowane przed dniem 1 lipca 2014 r. i które pobierają próbki cząsteczek stałych, najdalej do dnia 1 lipca 2021 r.”.
-