



**Wyrok Trybunału (ósma izba) z dnia 28 listopada 2024 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Nejvyšší správní soud i Krajský soud v Ostravě – Republika Czeska) – BG Technik cs a.s./Generální ředitelství cel**

(Sprawy połączone C-129/23 i C-567/23 <sup>(1)</sup>, BG Technik i in.)

**(Odesłanie prejudycjalne – Unia celna – Wspólna taryfa celna – Nomenklatura scalona – Klasyfikacja towarów – Pozycja taryfowa 8703 – Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu osób – Pozycja taryfowa 8713 – Wózki dla osób niepełnosprawnych – Rozporządzenie (WE) nr 718/2009 – Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/1367 – Pojazd SELVO 4800 – Pojęcie „osób niepełnosprawnych”)**

(C/2025/365)

Język postępowania: czeski

### Sądy odsyłające

Nejvyšší správní soud i Krajský soud v Ostravě

### Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: BG Technik cs a.s.

Druga strona postępowania: Generální ředitelství cel

### Sentencja

Pozycję taryfową 8713 Nomenklatury scalonej zawartej w załączniku I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej taryfy celnej, w brzmieniu wynikającym z rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 927/2012 z dnia 9 października 2012 r., rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1001/2013 z dnia 4 października 2013 r. i rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1101/2014 z dnia 16 października 2014 r., a także rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/1577 z dnia 21 września 2020 r.,

należy interpretować w ten sposób, że:

nie obejmuje ona towaru takiego jak pojazd czterokołowy wyposażony w silnik elektryczny, który posiada tylko jedno miejsce, regulowane i obrotowe siedzenie z podłokietnikami, oddzielną kolumnę kierownicy, a także elektromagnetyczny hamulec automatyczny działający na tylne koła, które są przeciwwywrotne, przy czym obsługuje się go za pomocą owalnej kierownicy umieszczonej na tej kolumnie kierownicy, i który to pojazd może osiągnąć maksymalną prędkość ponad 10 km/h, ale nie więcej niż 16 km/h.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 216 z 19.6.2023.