



Wyrok Trybunału (czwarta izba) z dnia 21 listopada 2024 r. – Harley-Davidson Europe Ltd i Neovia Logistics Services International/Komisja Europejska

(Sprawa C-297/23 P) ⁽¹⁾

(Odwołanie – Wspólna polityka handlowa – Środki mające na celu zapewnienie wykonania przez Unię Europejską praw przyznanych jej przez zasady handlu międzynarodowego – Rozporządzenie (UE) nr 654/2014 – Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/886 – Unia celna – Rozporządzenie (UE) nr 952/2013 – Unijny kodeks celny – Decyzje w sprawie wiążących informacji o pochodzeniu (WIP) wydawane przez krajowe organy celne – Rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446 – Określenie niepreferencyjnego pochodzenia niektórych motocykli Harleya-Davidsona – Pojęcie „operacji obróbki lub przetwarzania, które nie są ekonomicznie uzasadnione” – Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej dotycząca cofnięcia decyzji w sprawie WIP – Delegowanie uprawnień – Uzasadnione oczekiwania – Prawo do dobrej administracji – Prawo do bycia wysłuchanym)

(C/2025/234)

Język postępowania: angielski

Strony

Wnoszący odwołanie: Harley-Davidson Europe Ltd i Neovia Logistics Services International (przedstawiciele: E. Righini, avvocato, S. Völcker, Rechtsanwalt)

Druga strona postępowania w pierwszej instancji: Komisja Europejska (przedstawiciele: F. Clotuche-Duvieusart, M. Kocjan i F. Moro, pełnomocnicy)

Sentencja

- 1) Odwołanie zostaje oddalone.
- 2) Harley-Davidson Europe Ltd i Neovia Logistics Services International NV ponoszą, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez Komisję Europejską.

⁽¹⁾ Dz.U. C 235 z 3.7.2023.