



**Skarga wniesiona w dniu 17 października 2024 r. – Ryanair Designated Activity Company/Komisja**

**(Sprawa T-539/24)**

(C/2025/193)

*Język postępowania: angielski*

**Strony**

*Strona skarżąca:* Ryanair Designated Activity Company (Dublin, Irlandia) (przedstawiciele: F.-C. Laprèvote, E. Vahida, S. Rating, D. Pérez de Lamo i C. Cozzani, adwokaci)

*Strona pozwana:* Komisja Europejska

**Żądania**

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji Komisji Europejskiej (UE) z dnia 26 marca 2024 r. w sprawie pomocy państwa SA.59029 (2020/NN) – Włochy – COVID-19: System rekompensat dla przedsiębiorstw lotniczych posiadających koncesję na prowadzenie działalności wydaną przez Włochy <sup>(1)</sup>;
- obciążenie Komisji Europejskiej kosztami postępowania;
- obciążenie interwenientów własnymi kosztami.

**Zarzuty i główne argumenty**

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi pięć zarzutów.

1. Zarzut pierwszy dotyczący tego, że zaskarżona decyzja narusza swobodę świadczenia usług (art. 15 rozporządzenia nr 1008/2008 <sup>(2)</sup> i art. 56 TFUE) oraz swobodę przedsiębiorczości (art. 49 TFUE).
2. Zarzut drugi dotyczący tego, że zaskarżona decyzja narusza art. 8 ust. 1, art. 8 ust. 2 i art. 8 ust. 4 rozporządzenia Rzym I.
3. Zarzut trzeci dotyczący tego, że zaskarżona decyzja narusza art. 107 ust. 2 lit. b) TFUE w zakresie, w jakim jest dotknięta oczywistym błędem w ocenie (i) bezpośredniego związku przyczynowego między pandemią COVID-19 a szkodą kwalifikującą się do objęcia pomocą oraz (ii) proporcjonalności środka pomocowego.
4. Zarzut czwarty dotyczący tego, że Komisja nie wszczęła formalnego postępowania wyjaśniającego pomimo poważnych trudności i naruszyła prawa proceduralne skarżącej.
5. Zarzut piąty dotyczący tego, że Komisja naruszyła obowiązek uzasadnienia na podstawie art. 296 akapit drugi TFUE.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C/2024/4673.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz.U. 2008, L 293, s. 3).