



Skarga wniesiona w dniu 16 października 2024 r. – Ryanair Designated Activity Company/Komisja

(Sprawa T-538/24)

(C/2025/192)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair Designated Activity Company (Dublin, Irlandia) (przedstawiciele: F.-C. Laprèvote, E. Vahida, S. Rating, D. Pérez de Lamo i C. Cozzani, adwokaci)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji Komisji Europejskiej (UE) z dnia 15 kwietnia 2024 r. w sprawie pomocy państwa SA.109677 (2020/NN) – Włochy – COVID-19: Zmiana systemu rekompensat dla przedsiębiorstw lotniczych posiadających koncesję Unii na prowadzenie działalności wydaną przez Włochy ⁽¹⁾;
- obciążenie Komisji Europejskiej kosztami postępowania;
- obciążenie interwenientów własnymi kosztami.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi pięć zarzutów.

1. Zarzut pierwszy dotyczący tego, że zaskarżona decyzja narusza swobodę świadczenia usług (art. 15 rozporządzenia nr 1008/2008 ⁽²⁾ i art. 56 TFUE) oraz swobodę przedsiębiorczości (art. 49 TFUE).
2. Zarzut drugi dotyczący tego, że zaskarżona decyzja narusza art. 8 ust. 1, art. 8 ust. 2 i art. 8 ust. 4 rozporządzenia Rzym I.
3. Zarzut trzeci dotyczący tego, że zaskarżona decyzja narusza art. 107 ust. 2 lit. b) TFUE w zakresie, w jakim jest dotknięta oczywistym błędem w ocenie (i) bezpośredniego związku przyczynowego między pandemią COVID-19 a szkodą kwalifikującą się do objęcia pomocą oraz (ii) proporcjonalności środka pomocowego.
4. Zarzut czwarty dotyczący tego, że Komisja nie wszczęła formalnego postępowania wyjaśniającego pomimo poważnych trudności i naruszyła prawa proceduralne skarżącej.
5. Zarzut piąty dotyczący tego, że Komisja naruszyła obowiązek uzasadnienia na podstawie art. 296 akapit drugi TFUE.

⁽¹⁾ Dz.U. 2004, C/2024/2339.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz.U. 2008, L 293, s. 3).