



**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Finanzgericht Düsseldorf
(Niemcy) w dniu 23 września 2024 r. – JG/Hauptzollamt Düsseldorf**

(Sprawa C-619/24, Hauptzollamt Düsseldorf)

(C/2025/141)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Finanzgericht Düsseldorf

Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: JG

Druga strona postępowania: Hauptzollamt Düsseldorf

Pytania prejudycjalne

- 1) Czy wykładni art. 3i ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 833/2014 ⁽¹⁾, zmienionego rozporządzeniem (UE) 2022/576 ⁽²⁾, należy dokonywać w ten sposób, że zakaz przywozu lub przekazywania towarów wymienionych w załączniku XXI ma zastosowanie tylko wtedy, gdy można ustalić, że dane towary generują znaczące przychody dla Rosji, a tym samym umożliwiają jej prowadzenie działań destabilizujących sytuację w Ukrainie?
- 2) Na wypadek, gdyby na pytanie pierwsze należało udzielić odpowiedzi przeczącej: czy wykładni art. 3i ust. 3ad rozporządzenia (UE) nr 833/2014, zmienionego rozporządzeniem (UE) 2023/2878, należy dokonywać w ten sposób, że umożliwienie zgodnie z nim rejestracji w państwie członkowskim pojazdu znajdującego się na terytorium Unii w dniu 19 grudnia 2023 r. dotyczy również pojazdu silnikowego, który nie jest objęty art. 3i ust. 3ab lub 3ac rozporządzenia (UE) nr 833/2014, i którego przywóz lub przekazywanie do Unii jest zakazane na podstawie art. 3i ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 833/2014, a właściwy organ celny musi uchylić zajęcie danego pojazdu pomimo tego zakazu?

⁽¹⁾ Rozporządzenie Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz.U. 2014, L 229, s. 1).

⁽²⁾ Rozporządzenie Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz.U. 2022, L 111, s. 1).