



**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Frankfurt am Main (Niemcy) w dniu 23 września 2024 r. – RU/All Nippon Airways Co. Ltd.**

**(Sprawa C-616/24, All Nippon Airways)**

(C/2025/140)

*Język postępowania: niemiecki*

**Sąd odsyłający**

Landgericht Frankfurt am Main

**Strony w postępowaniu głównym**

*Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym:* RU

*Druga strona postępowania:* All Nippon Airways Co. Ltd.

**Pytania prejudycjalne**

- 1) Czy art. 8 ust. 1 lit. a) w związku z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 <sup>(1)</sup> należy interpretować w ten sposób, że pasażer, który zapłacił za lot częściowo za pomocą mil dla często podróżujących pasażerów, może żądać od obsługującego przewoźnika lotniczego, który nie jest jego partnerem umownym zwrotu ceny biletu w formie pieniężnej?
- 2) Na wypadek udzielenia na pytanie pierwsze odpowiedzi twierdzącej:  
Czy cena biletu, która ma zostać zwrócona przez obsługującego przewoźnika lotniczego, opiera się na publicznie dostępnej taryfie, po której partner umowy pasażera oferował odpowiedni, odwołany lot, czy na (średniej) wartości wykorzystanych mil dla często podróżujących pasażerów?

---

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004, L 46, s. 1).