



C/2024/2493

4.4.2024

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.11473 – VAN MOSSEL AUTOMOTIVE / MERCEDES-BENZ CPH)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2024/2493)

1. W dniu 22 marca 2024 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Van Mossel Automotive International B.V. („Van Mossel Automotive”), które ostatecznie kontrolują wspólnie Henricus Wilhelmus Simon Maria Berkhof i Bertus Elizabeth Mandemakers (Niderlandy),
- Mercedes-Benz CPH A/S („Mercedes-Benz CPH”, Dania), ostatecznie kontrolowane przez Mercedes-Benz Group AG (Niemcy).

Przedsiębiorstwo Van Mossel Automotive przejmie, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wyłączną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem Mercedes-Benz CPH.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw, których dotyczy koncentracja:

- Van Mossel Automotive prowadzi działalność w zakresie sprzedaży nowych i używanych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych różnych marek za pośrednictwem punktów sprzedaży w Niderlandach, Belgii, Francji, Luksemburgu, Niemczech i Zjednoczonym Królestwie. Van Mossel Automotive jest również właścicielem sieci warsztatów naprawczych o zasięgu ogólnokrajowym w Belgii i Niderlandach. Ponadto Van Mossel Automotive oferuje usługi powiązane (m.in. wynajem samochodów, finansowanie i leasing samochodów) i jest obecny na rynku wtórnym w zakresie sprzedaży oryginalnych części i akcesoriów.
- Mercedes-Benz CPH prowadzi działalność w zakresie sprzedaży nowych i używanych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych marki Mercedes-Benz w Danii. Mercedes-Benz CPH oferuje również usługi konserwacji i naprawy samochodów osobowych marek Mercedes-Benz i Smart oraz samochodów ciężarowych. Ponadto Mercedes-Benz CPH oferuje usługi powiązane (m.in. wynajem i leasing samochodów) i jest obecny na rynku wtórnym w zakresie sprzedaży oryginalnych części i akcesoriów.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, że zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 w sprawie kontroli koncentracji przedsiębiorstw ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11473 – VAN MOSSEL AUTOMOTIVE / MERCEDES-BENZ CPH

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 160 z 5.5.2023, s. 1.

Uwagi można przysłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
