



C/2024/1103

5.2.2024

Skarga wniesiona w dniu 27 listopada 2023 r. – Ryanair i Airport Marketing Services/Komisja

(Sprawa T-1118/23)

(C/2024/1103)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair DAC (Swords, Irlandia), Airport Marketing Services Ltd (Dublin, Irlandia) (przedstawiciele: E. Vahida i S. Rating, adwokaci)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji Komisji (UE) 2023/1683 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie środka pomocy SA.26494 2012/C (ex 2012/NN) wdrożonego przez Francję na rzecz operatora portu lotniczego La Rochelle i niektórych linii lotniczych korzystających z tego portu lotniczego (Dz.U. 2023, L 217, s. 5) w zakresie, w jakim dotyczy ona skarżących, oraz
- obciążenie Komisji kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi siedem zarzutów.

1. Zarzut pierwszy dotyczący naruszenia art. 41 Kart Praw Podstawowych Unii Europejskiej, zasady dobrej administracji, oraz prawa do bycia wysłuchanym i prawa dostępu do akt, przysługujących skarżącym jako podmiotom, na których sytuację decyzja wywarła niekorzystny wpływ.
2. Zarzut drugi dotyczący błędnego uznania przez Komisję, że skarżące są pośrednimi beneficjentami pomocy na rzecz portu lotniczego.
3. Zarzut trzeci dotyczący niedokonania przez Komisję całościowej i konkretnej oceny tego, czy port lotniczy dążył do pozyskania wskazanych usług marketingowych w normalnych warunkach rynkowych.
4. Zarzut czwarty dotyczący błędnego odrzucenia przez Komisję analizy porównawczej.
5. Zarzut piąty dotyczący przeprowadzenia przez Komisję błędnej analizy wzrostu rentowności.
6. Zarzut szósty dotyczący naruszenia art. 107 ust. 1 TFUE poprzez błędne przypisanie przez Komisję państwu zawarcia umów o świadczenie usług lotniskowych i umów o świadczenie usług marketingowych.
7. Zarzut siódmy dotyczący niezbadania przez Komisję selektywnego charakteru szeregu umów.