



C/2024/7351

16.12.2024

**Skarga wniesiona w dniu 27 września 2024 r. – SJ/Komisja**

**(Sprawa T-508/24)**

(C/2024/7351)

*Język postępowania: angielski*

**Strony**

*Strona skarżąca:* SJ AB (Sztokholm, Szwecja) (przedstawiciele: J. Karlsson and M. Johansson, advokater)

*Strona pozwana:* Komisja Europejska

**Żądania**

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności art. 1 decyzji wykonawczej Komisji z dnia 18 lipca 2024 r. w sprawie stosowania art. 34 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE do kolejowych przewozów pasażerskich świadczonych w celach zarobkowych w Szwecji, C(2024) 4998 final (zwanej dalej „zaskarżoną decyzją”) w całości lub przynajmniej w zakresie, w jakim przewidziano w nim, że dyrektywa ta nadal ma zastosowanie do udzielanych przez podmioty zamawiające zamówień mających na celu umożliwienie prowadzenia działalności związanej ze świadczeniem usług kolejowych przewozu pasażerskiego w celach zarobkowych na trasie Sztokholm-Göteborg i na trasie Göteborg-Malmö; oraz,
- obciążenie Komisji kosztami postępowania poniesionymi przez stronę skarżącą.

**Zarzuty i główne argumenty**

Swą skargę strona wnosząca ją opiera na trzech zarzutach.

1. Zarzut pierwszy dotyczy tego, że decyzja nie została wydana w odpowiednim terminie.
2. Zarzut drugi dotyczy tego, że Komisja błędnie uznała, iż świadczenie w celach zarobkowych usług kolejowego przewozu pasażerskiego nie podlega bezpośrednio konkurencji w rozumieniu art. 34 ust. 1 dyrektywy 2014/25/UE na poziomie krajowym, na (zagregowanym) poziomie trasy i na trasie Sztokholm-Göteborg, nawet jeśli usługi kolejowego przewozu pasażerskiego świadczone w ramach zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych należą do tego samego rynku co usługi kolejowego przewozu pasażerskiego świadczone w celach zarobkowych.
3. Zarzut trzeci dotyczy tego, że Komisja popełniła błąd, uznając, iż dyrektywa 2014/25/UE nadal ma zastosowanie do udzielania zamówień na świadczone w celach zarobkowych usługi kolejowego przewozu pasażerskiego na trasie Göteborg-Malmö, pomimo tego, że stwierdziła, iż ta trasa podlega bezpośrednio konkurencji.