



C/2024/6078

21.10.2024

Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Hoge Raad der Nederlanden (Niderlandy) w dniu 12 lipca 2024 r. – Stichting Koskea, jako kurator ED / Nationale Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij NV, działające pod nazwą Reaal Schadeverzekering NV

(Sprawa C-490/24, Stichting Koskea)

(C/2024/6078)

Język postępowania: niderlandzki

Sąd odsyłający

Hoge Raad der Nederlanden

Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: Stichting Koskea, jako kurator ED

Druga strona postępowania: Nationale Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij NV, działające pod nazwą Reaal Schadeverzekering NV

Pytania prejudycjalne

- 1) Czy art. 12 ust. 1 dyrektywy 2009/103 (¹) (tekst jednolity) należy interpretować w ten sposób, że obowiązkowe ubezpieczenie musi obejmować odpowiedzialność za szkody poniesione przez (pierwotnego) kierowcę, w przypadku gdy jedna z osób znajdujących się w pojeździe ingeruje w jego prowadzenie i wskutek tej ingerencji dochodzi do wypadku?
- 2) W razie uzyskania odpowiedzi twierdzącej na pytanie pierwsze: czy z prawa Unii wynikają określone wymogi, które sąd krajowy musi wziąć pod uwagę, ustalając, czy kierowca w rozumieniu art. 12 ust. 1 ujednoliconej dyrektywy 2009/103 utracił status kierowcy w wyniku okoliczności wypadku i kwalifikuje się do ochrony osób znajdujących się w pojeździe na zasadach ogólnych?

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności (Dz.U. L 263, s. 11–31).