



**Wyrok Trybunału (czwarta izba) z dnia 29 lipca 2024 r. – Koiviston Auto Helsinki Oy, dawniej Helsingin Bussiliikenne Oy/Komisja Europejska, Republika Finlandii, Nobina Oy, Nobina AB**

(Sprawa C-697/22 P) <sup>(1)</sup>

**(Odwołanie – Pomoc państwa – SA.33846 (2015/C) (ex 2014/NN) (ex 2011/CP) – Istotna kwestia zaistniała po publikacji decyzji o wszczęciu formalnego postępowania wyjaśniającego – Ustalenie beneficjenta pomocy – Obowiązek opublikowania zmiany decyzji o wszczęciu postępowania – Prawo beneficjenta pomocy do przedstawienia uwag – Istotny wymóg formalny – Niezgodność z rynkiem wewnętrznym – Odzyskanie pomocy nakazane przez Komisję Europejską – Kwota podlegająca odzyskaniu – Kompetencja zainteresowanego państwa członkowskiego)**

(C/2024/5594)

Język postępowania: fiński

**Strony**

*Wnoszący odwołanie:* Koiviston Auto Helsinki Oy, dawniej Helsingin Bussiliikenne Oy (przedstawiciele: O. Hyvönen i N. Rosenlund, asianajajat)

*Druga strona postępowania:* Komisja Europejska (przedstawiciele: M. Huttunen, J. Ringborg i F. Tomat, pełnomocnicy), Republika Finlandii, Nobina Oy, Nobina AB

**Sentencja**

- 1) Wyrok Sądu Unii Europejskiej z dnia 14 września 2022 r., Helsingin Bussiliikenne/Komisja (T-603/19, EU:T:2022:555) zostaje uchylony.
- 2) Stwierdza się nieważność decyzji Komisji (UE) 2020/1814 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie pomocy państwa SA.33846 (2015/C) (ex 2014/NN) (ex 2011/CP) wdrożonej przez Finlandię na rzecz Helsingin Bussiliikenne Oy.
- 3) Komisja Europejska pokrywa, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez Koiviston Auto Helsinki Oy, związane zarówno z postępowaniem w pierwszej instancji, jak i z postępowaniem odwoławczym.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 15 z 16.1.2023.