



C/2024/5444

5.9.2024

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.11302 – MSC / HGV / HHLA)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2024/5444)

1. W dniu 29 sierpnia 2024 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- SAS Shipping Agencies Services S.à.r.l. A („SAS”, Luksemburg), należące do MSC Group,
- HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH („HGV”, Niemcy), kontrolowane przez Freie und Hansestadt Hamburg („FHH”),
- Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft („HHLA”, Niemcy).

Przedsiębiorstwa SAS i HGV przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad HHLA.

Koncentracja dokonywana jest w drodze oferty publicznej ogłoszonej dnia 13 września 2023 r. i w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- SAS jest operacyjną spółką dominującą MSC Group, która jest prywatnym, globalnym przedsiębiorstwem działającym w sektorze transportu i logistyki, prowadzącym działalność głównie w zakresie liniowej żeglugi oceanicznej. W EOG MSC Group prowadzi również działalność związaną z terminalami kontenerowymi oraz rozwiązaniami w zakresie transportu śródlądowego i logistyki. Grupa MSC posiada również oddział przewozu osób i oferuje rejsy oceaniczne na całym świecie, usługi pasażerskiego transportu morskiego na Morzu Śródziemnym, usługi organizatorów wycieczek i usługi biur podróży,
- HGV jest spółką dominującą w zakresie działań handlowych miasta Hamburg. HGV prowadzi działalność w zakresie usług terminali kontenerowych i logistyki terminali oraz usług transportu śródlądowego w EOG, a także świadczy usługi publiczne, takie jak lokalny transport publiczny, lokalne zaopatrzenie w wodę, lokalne dostawy energii i zarządzanie nieruchomościami na skalę lokalną w Niemczech, głównie w Hamburgu,
- HHLA to europejskie przedsiębiorstwo zajmujące się logistyką portową i transportową, specjalizujące się w usługach terminali kontenerowych i logistyce transportowej, zwłaszcza w porcie Hamburg, ale także w porcie Muuga (Tallinn) i w porcie Triest.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11302 – MSC / HGV / HHLA

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
