



C/2024/5217

2.9.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Oberster Gerichtshof
(Austria) w dniu 12 czerwca 2024 r. – Republika Austrii/Austrian Airlines AG**

(Sprawa C-408/24, Austrian Airlines)

(C/2024/5217)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Oberster Gerichtshof

Strony w postępowaniu głównym

Strona wnosząca skargę kasacyjną: Republika Austrii

Druga strona postępowania: Austrian Airlines AG

Pytanie prejudycjalne

Czy art. 8 rozporządzenia (WE) nr 550/2004 ⁽¹⁾ w związku z art. 2 pkt 4 rozporządzenia (WE) nr 549/2004 ⁽²⁾ należy interpretować w ten sposób, że zapewnianie służb żeglugi powietrznej służy również ochronie poszczególnych użytkowników przestrzeni powietrznej przed powstaniem szkody czysto majątkowej na skutek bezprawnych i zawinionych zaniedbań instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, której powierzono zapewnianie służb żeglugi powietrznej?

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie w sprawie zapewniania służb) (Dz.U. 2004, L 96, s. 10) w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r. (Dz.U. 2009, L 300, s. 34).

⁽²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie ramowe) (Dz.U. 2004, L 96, s. 1) w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem (WE) nr 1070/2009 (Dz.U. 2009, L 300, s. 34).