



C/2024/5215

2.9.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landesgericht Korneuburg
(Austria) w dniu 7 czerwca 2024 r. – AirHelp Germany GmbH /Austrian Airlines AG**

(Sprawa C-399/24, AirHelp Germany)

(C/2024/5215)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Landesgericht Korneuburg

Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: AirHelp Germany GmbH

Druga strona postępowania: AirHelp Germany GmbH

Pytanie prejudycjalne

Czy art. 5 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 ⁽¹⁾ należy interpretować w ten sposób, że „nadzwyczajna okoliczność” zachodzi wówczas, gdy statek powietrzny, za pomocą którego miano wykonać lot, podczas lotu bezpośrednio go poprzedzającego został trafiony piorunem, co pociągnęło za sobą konieczność wykonania obowiązkowego przeglądu technicznego statku powietrznego przez certyfikowanych techników i spowodowało, że statek powietrzny został dopuszczony do lotu dopiero około pięć godzin po planowym czasie odlotu?

⁽¹⁾ Rozporządzenie nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004, L 46, s. 1).