



C/2024/4976

19.8.2024

**Skarga wniesiona w dniu 3 lipca 2024 r. – Ferrocarriles de Gran Canaria/CINEA**

**(Sprawa T-335/24)**

(C/2024/4976)

*Język postępowania: hiszpański*

**Strony**

*Strona skarżąca:* Ferrocarriles de Gran Canaria (Las Palmas, Hiszpania) (przedstawiciel: J. Navas Marqués, adwokat)

*Strona pozwana:* Europejska Agencja Wykonawcza ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA)

**Żądania**

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji „Project: 101175881–23-ES-TG-TREN GRAN CANARIA – CEF-T-2023-COREGEN” wydanej w dniu 3 maja 2024 r. przez Europejską Agencję Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA);
- Nakazanie CINEA, aby uznała za dopuszczalny wniosek strony skarżącej o weryfikację warunków kwalifikowalności/kwalifikowalności lub o zmianę oceny, aby uwzględniła pismo popierające od państwa hiszpańskiego złożone w terminie przewidzianym na sprostowanie (30 dni) oraz aby uznała stronę skarżącą za kwalifikującą się do uzyskania funduszy z UE, o których mowa w zaproszeniu do składania ofert CEF 2023;
- Obciążenie CINEA kosztami postępowania.

**Zarzuty i główne argumenty**

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi cztery zarzuty.

1. Zarzut pierwszy dotyczy naruszenia zasady proporcjonalności oraz gwarancji sprawiedliwej i przejrzystej procedury, ponieważ nie uwzględniono siły wyższej i zasady ochrony regionów najbardziej oddalonych.
2. Zarzut drugi dotyczący naruszenia art. 11 ust. 2 i 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153 z dnia 7 lipca 2021 r. ustanawiającego instrument „Łącząc Europę” i uchylającego rozporządzenia (UE) nr 1316/2013 i (UE) nr 283/2014 (Dz.U. L 249, s. 38).
3. Zarzut trzeci dotyczący dobrej administracji, zasady ochrony uzasadnionych oczekiwań i prawa do bycia wysłuchanym.
4. Zarzut czwarty dotyczący braku uzasadnienia oraz obowiązku uzasadnienia i jasnego informowania o wydanych decyzjach.