



C/2024/4075

8.7.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Curtea de Apel București (Rumunia) w dniu 22 marca 2024 r. – Regia Autonomă Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj/Consiliul Concurenței**

**(Sprawa C-220/24, Aeroportul Internațional Avram „Iancu” Cluj)**

(C/2024/4075)

*Język postępowania: rumuński*

**Sąd odsyłający**

Curtea de Apel București

**Strony w postępowaniu głównym**

*Strona skarżąca:* Regia Autonomă Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj

*Strona przeciwna:* Consiliul Concurenței

*Interwenient popierający stronę skarżącą:* Sindicatul Independent al Aeroportului Cluj

*Interwenient popierający stronę przeciwną:* Romanian Airport Services SA

**Pytanie prejudycjalne**

Czy przepisy dyrektywy 96/67/WE w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty <sup>(1)</sup>, w szczególności art. 1, 6 i 7 tej dyrektywy, należy interpretować w ten sposób, że wykluczają one stosowanie art. 102 TFUE oraz wszelkich innych przepisów o tej samej treści w sytuacjach, które dotyczą odmowy dostępu do infrastruktury portu lotniczego niezbędnej do wykonywania działalności w zakresie obsługi naziemnej w portach lotniczych [Unii Europejskiej], które nie osiągnęły progu dwóch milionów pasażerów?

---

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty (Dz.U. 1996, L 272, s. 36).