



C/2024/3778

24.6.2024

**Postanowienie Sądu z dnia 2 maja 2024 r. – Kiene i in./Parlament i Rada**

**(Sprawa T-419/23) <sup>(1)</sup>**

**(Skarga o stwierdzenie nieważności – Środowisko naturalne – Rozporządzenie (UE) 2023/851 – Normy emisji dwutlenku węgla – Nowe samochody osobowe – Uwzględnienie emisji niezwiązanych z użytkowaniem pojazdu – Neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla paliwa syntetyczne – Akt ustawodawczy – Brak indywidualnego oddziaływania – Niedopuszczalność)**

(C/2024/3778)

Język postępowania: niemiecki

**Strony**

*Strona skarżąca:* Lorenz Kiene (Hoya, Niemcy), Classic Tankstellen GmbH & Co. KG (Hoya), eFuel GmbH (Hoya), eFuel Projektentwicklung GmbH (Hoya) (przedstawiciele: A. Dlouhy, E. Macher i M. Soppe, adwokaci)

*Strona pozwana:* Parlament Europejski (przedstawiciele: L. Taïeb i W. Kuzmienko, pełnomocnicy), Rada Unii Europejskiej (przedstawiciele: N. Brzezinski i L. Hamtcheva, pełnomocnicy)

**Przedmiot**

W skardze opartej na art. 263 TFUE skarżący wnoszą o stwierdzenie nieważności art. 1 pkt 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/851 z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/631 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z ambitniejszymi celami klimatycznymi Unii (Dz.U. 2023, L 110, s. 5).

**Sentencja**

- 1) Skarga zostaje odrzucona jako niedopuszczalna.
- 2) Nie ma potrzeby orzekania w przedmiocie wniosków Komisji Europejskiej i Irlandii o dopuszczenie do sprawy w charakterze interwenienta.
- 3) Lorenz Kiene, Classic Tankstellen GmbH & Co. KG, eFuel GmbH i eFuel Projektentwicklung GmbH zostają obciążeni kosztami postępowania, z wyjątkiem kosztów związanych z wnioskami o dopuszczenie do sprawy w charakterze interwenienta.
- 4) Komisja i Irlandia pokrywają własne koszty związane z wnioskami o dopuszczenie do sprawy w charakterze interwenienta.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 321 z 11.9.2023.