



Wyrok Trybunału (czwarta izba) z dnia 7 marca 2024 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Verwaltungsgericht Köln – Niemcy) – Die Länderbahn GmbH DLB, Prignitzer Eisenbahn GmbH, Ostdeutsche Eisenbahn GmbH/Bundesrepublik Deutschland

(Sprawa C-582/22 ⁽¹⁾, Die Länderbahn i in.)

(Odesłanie prejudycjalne – Transport kolejowy – Dyrektywa 2012/34/UE – Dostęp do infrastruktury kolejowej – Pobieranie opłat – Artykuł 56 – Jedyne krajowe organy regulacyjne sektora kolejowego – Kompetencje – Kontrola opłat za użytkowanie infrastruktury, których okres stosowania upłynął – Uprawnienie do stwierdzenia nieważności ze skutkiem ex tunc i nakazania zwrotu opłat)

(C/2024/2906)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Verwaltungsgericht Köln

Strony w postępowaniu głównym

Strona skarżąca: Die Länderbahn GmbH DLB, Prignitzer Eisenbahn GmbH, Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

Strona pozwana: Bundesrepublik Deutschland

przy udziale: DB Netz AG

Sentencja

- 1) Artykuł 56 ust. 1, 6 i 9 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego należy interpretować w ten sposób, że: stoi on na przeszkodzie uregulowaniu państwa członkowskiego wyłączającemu wszelką właściwość organu regulacyjnego, do którego złożono wniosek na podstawie ust. 1 tego artykułu, do sprawdzenia zgodności z prawem opłat za użytkowanie infrastruktury, których okres stosowania upłynął, i do stwierdzenia ich nieważności ze skutkiem ex tunc.
- 2) Artykuł 56 ust. 9 dyrektywy 2012/34 należy interpretować w ten sposób, że: nie wymaga on, aby organ regulacyjny mógł sam nakazać zwrot opłat za użytkowanie infrastruktury, jeżeli prawo krajowe, z zastrzeżeniem poszanowania zasad równoważności i skuteczności, przyznaje tę właściwość sądom cywilnym.

⁽¹⁾ Dz.U. C 441 z 21.11.2022.