



Odwołanie od wyroku Sądu (ósma izba w składzie powiększonym) wydanego w dniu 20 grudnia 2023 r. w sprawie T-494/21, Ryanair i Malta Air/Komisja, wniesione w dniu 8 marca 2024 r. przez Air France-KLM i Société Air France

(Sprawa C-193/24 P)

(C/2024/2752)

Język postępowania: angielski

Strony

Wnoszące odwołanie: Air France-KLM, Société Air France (przedstawiciele: J. Derenne, D. Vallindas, avocats, A. Álvarez Vidal, abogada)

Pozostali uczestnicy postępowania: Ryanair DAC, Malta Air Ltd., Komisja Europejska, Republika Federalna Niemiec, Republika Francuska, Królestwo Niderlandów

Żądania wnoszących odwołanie

Wnoszące odwołanie zwracają się do Trybunału o:

- uchylenie zaskarżonego wyroku;
- skorzystanie z przyznanego mu w art. 61 akapit pierwszy zdanie drugie statutu Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej uprawnienia do wydania ostatecznego orzeczenia w sprawie i oddalenie skargi o stwierdzenie nieważności wniesionej w sprawie T-494/21;
- tytułem żądania ewentualnego – przekazanie sprawy Sądowi do ponownego rozpoznania w celu zbadania zarzutów, które nie zostały jeszcze rozpoznane; oraz
- obciążenie spółek Ryanair DAC i Malta Air Ltd. kosztami postępowania odwoławczego oraz kosztami postępowania w pierwszej instancji, jeżeli Trybunał wyda ostateczne orzeczenie w sprawie, lub jeżeli Trybunał przekaże sprawę Sądowi do ponownego rozpoznania – orzeczenie, że rozstrzygnięcie o kosztach niniejszego postępowania nastąpi w orzeczeniu kończącym postępowanie w sprawie.

Zarzuty i główne argumenty

Zarzut pierwszy: Sąd zastosował błędne kryterium w celu określenia beneficjenta pomocy w ramach grupy przedsiębiorstw i w związku z tym błędnie uznał, że nie można wykluczyć KLM z kręgu beneficjentów rozpatrywanego środka pomocy.

Zarzut drugi: Sąd zastąpił swoją własną oceną ocenę dotyczącą określenia beneficjenta pomocy, nie wykazując odpowiednio istnienia w zaskarżonej decyzji ⁽¹⁾ Komisji Europejskiej oczywistego błędu w ocenie.

Zarzut trzeci: Sąd naruszył prawo przy dokonywaniu wykładni pojęć korzyści pośredniej i skutków ubocznych w dziedzinie pomocy państwa.

⁽¹⁾ Decyzja Komisji C(2021) 2488 final z dnia 5 kwietnia 2021 r. w sprawie pomocy państwa SA.59913 (2021/N) – Francja – COVID-19 – Dokapitalizowanie Air France i Air France-KLM.