



Wyrok Sądu z dnia 28 lutego 2024 r. – Scandlines Danmark i Scandlines Deutschland/Komisja

(Sprawa T-390/20) <sup>(1)</sup>

*(Pomoc państwa – Finansowanie publiczne stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn – Pomoc przyznana przez Danię na rzecz spółki Femern – Decyzja uznająca pomoc za zgodną z rynkiem wewnętrznym – Indywidualna pomoc – Ważny projekt stanowiący przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania – Konieczność pomocy – Proporcjonalność – Wyważenie między korzystnymi skutkami pomocy a jej negatywnymi skutkami dla warunków wymiany handlowej i utrzymania niezakłóconej konkurencji – Komunikat w sprawie kryteriów analizy zgodności z rynkiem wewnętrznym pomocy państwa na wspieranie realizacji ważnych projektów stanowiących przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania)*

(C/2024/2606)

Język postępowania: angielski

**Strony**

*Strona skarżąca:* Scandlines Danmark ApS (Kopenhaga, Dania), Scandlines Deutschland GmbH (Hamburg, Niemcy) (przedstawiciel: L. Sandberg Mørch, adwokat)

*Strona pozwana:* Komisja Europejska (przedstawiciel: S. Noë, pełnomocnik)

*Interwenienci popierający stronę skarżącą:* European Community Shipowners' Associations (ECSA) (Bruksela, Belgia) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i M. Honoré, adwokaci), Danish Ferry Association (Kopenhaga) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i M. Honoré, adwokaci), Naturschutzbund Deutschland eV (NABU) (Stuttgart, Niemcy) (przedstawiciele: T. Hohmuth i R. Weyland, adwokaci), Verband Deutscher Reeder eV (Hamburg) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i M. Honoré, adwokaci), Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV (Fehmarn, Niemcy) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i W. Mecklenburg, adwokaci), Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) (Göteborg, Szwecja) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i M. Honoré, adwokaci), Rederi AB Nordö-Link (Malmö, Szwecja) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i P. Werner, adwokaci), Trelleborg Hamn AB (Trelleborg, Szwecja) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i I. Ioannidis, adwokaci)

*Interwenient popierający stronę pozwaną:* Królestwo Danii (przedstawiciele: M. Søndahl Wolff, pełnomocnik, którą wspierał R. Holdgaard, adwokat)

**Przedmiot**

Poprzez skargę opartą na art. 263 TFUE skarżące żądają stwierdzenia nieważności decyzji Komisji C(2020) 1683 final z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA.39078–2019/C (ex 2014/N) wdrożonej przez Danię na rzecz Femern A/S (Dz.U. 2020, L 339, s. 1).

**Sentencja**

- 1) Skarga zostaje oddalona.
- 2) Scandlines Danmark ApS i Scandlines Deutschland GmbH pokrywają, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez Komisję Europejską.
- 3) Królestwo Danii, European Community Shipowners' Associations (ECSA), Danish Ferry Association, Naturschutzbund Deutschland eV (NABU), Verband Deutscher Reeder eV, Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV, Föreningen Svensk Sjöfart (FSS), Rederi AB Nordö-Link i Trelleborg Hamn AB pokrywają własne koszty.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 279 z 24.8.2020.