



C/2023/904

13.11.2023

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.11237 – PSA / DUISPORT / HUPAC / HTS / DGT)
Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2023/904)

1. W dniu 7 listopada 2023 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

2. Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Duisburger Hafen AG („Duisport”, Niemcy), ostatecznie kontrolowane przez *Beteiligungsverwaltungsgesellschaft des Landes NRW mbH* („BVG”, Niemcy);
- Hupac SA („Hupac”, Szwajcaria),
- H.T.S. Intermodaal B.V. („H.T.S.”, Niderlandy), kontrolowane przez *H.T.S. Krimpen Beheer B.V.*, Niderlandy;
- PSA Belgium Holdings BV („PSA”, Belgia), kontrolowane przez *PSA International Pte. Ltd.* („PSA International”, Singapur);
- Duisburg Gateway Terminal GmbH („DGT”, Niemcy), obecnie kontrolowane przez Duisport, Hupac i H.T.S.

Duisport, Hupac, H.T.S i PSA przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad DGT.

3. Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

4. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- Duisport jest właścicielem i zarządcą portu w Duisburgu i oferuje usługi związane między innymi z eksploatacją portów śródlądowych i logistyką. Prowadzi działalność w Niemczech i na całym świecie za pośrednictwem swoich spółek zależnych;
- Hupac jest operatorem sieci intermodalnej i świadczy usługi intermodalnego lądowego transportu towarowego, zwłaszcza usługi kolejowe w Europie i Azji;
- H.T.S. jest dostawcą usług intermodalnych, który świadczy usługi w zakresie śródlądowego transportu kontenerowego. Prowadzi działalność w Niemczech, Belgii i Niderlandach;
- PSA jest spółką holdingową w Belgii w ramach grupy PSA International. PSA International jest globalnym operatorem terminali portowych;
- DGT będzie obsługiwać trójmodalny terminal kontenerowy do transportu drogowego, kolejowego, wodnego w porcie śródlądowym w Duisburgu w Niemczech, który jest nadal w budowie i nie został jeszcze uruchomiony.

5. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, że zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

6. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11237 – PSA / DUISPORT / HUPAC / HTS / DGT

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
